



К 110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ И.М.ТОРОЧКОВА (1902–1985)

В сентябре текущего года исполнится 110 лет со дня рождения Ивана Михайловича Торочкова — одного из крупнейших руководителей отечественной нефтяной промышленности, выдающегося организатора и специалиста системы нефтепродуктообеспечения России.

Пастух в детстве и ткач в юности, он в 1932 году после рабфака заканчивает Московский транспортно-экономический институт по специальности «инженер-экономист по эксплуатации железнодорожного транспорта».

В октябре 1939 года Иван Михайлович назначается заместителем начальника Главного транспортного управления Наркомата нефтяной промышленности, и его судьба связывается с проблемами транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов.

В 1943 году, в разгар Великой Отечественной войны, И.М.Торочков становится начальником Главного товарно-транспортного

управления Наркомнефти СССР. Фактически возглавляя всю систему нефте- и нефтепродуктообеспечения огромного государства, он проявил громадную работоспособность и оперативность в решении многочисленных вопросов по бесперебойному снабжению фронта и тыла топливом, чем внес весомый вклад в Победу.

В январе 1949 года Иван Михайлович становится членом коллегии Министерства нефтяной промышленности (МНП) СССР, а весной 1953 года переходит в Главнефтебывт МНП на должность первого заместителя начальника главка. Одна из главных забот — восстановление бесчисленного числа объектов системы нефтеснабжения, почти половина из которых в Европейской части СССР была уничтожена. Осенью 1959 года И.М.Торочков назначается начальником Главнефтеснаба РСФСР.

С его именем почти четыре десятилетия (до ухода на пенсию в мае 1978 года) неразрывно связан целый ряд грандиозных свершений:

- успешное обеспечение горючим сельского хозяйства в начальный период освоения целинных и залежных земель (1954–1962 гг.);
- сооружение систем трубопроводных магистралей для перекачки нефтепродуктов и нефтей Поволжья;
- строительство крупных нефтебаз, таких как Находкинская, Архангельская, Кандалакшская, Петрозаводская, Костромская;
- создание крупнейшей в мире трансъевропейской системы магистральных нефтепроводов «Дружба-1» общей протяженностью около 5000 км;
- техническое перевооружение и реконструкция всех нефтегрузовых портов СССР на Черном море, включая Новороссийск, где был создан один из крупнейших в Европе экспортных комплексов;
- строительство самых первых крупных магистральных нефтепроводов от месторождений Западной Сибири: Шаим–Тюмень и Усть-Балык–Омск;
- создание кольцевого трехниточного продуктопровода вокруг Москвы, позволившего коренным образом улучшить снабжение столицы и прилегающих к мегаполису районов, а также аэропортов светлыми нефтепродуктами.

Заслуги И.М.Торочкова перед Родиной были отмечены многочисленными наградами. Среди них — три ордена Ленина, три ордена Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почета» и многие медали СССР. Он — заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР, заслуженный нефтяник Башкирской АССР, почетный нефтяник и почетный гражданин города Костромы. Дважды И.М.Торочков избирался депутатом Верховного Совета РСФСР шестого и седьмого созывов. Его имя занесено в книгу «Профессионалы нефтегазовой отрасли».

Отмеченные результаты огромного труда Ивана Михайловича Торочкова заслуженно снискали ему — выходцу из простой крестьянской семьи, самобытному и обаятельному человеку — репутацию выдающегося руководителя системы нефтеснабжения и крупного деятеля общегосударственного масштаба.

А.В.Черников

Ведущий научный сотрудник ООО «Трансэнергострой», академик IАРЕ