

## К 95-летию со дня рождения М. С. Кудасевича

1 января 2014 г. исполняется 95 лет со дня рождения Мечислава Станиславовича Кудасевича (1919–2003) — одного из самых известных отечественных специалистов по проектированию магистральных нефтепроводов, бывшего заместителя главного инженера института Гипротрубопровод.

М. С. Кудасевич родился в г. Могилев-Подольский в семье железнодорожника. В 1936 г. Мечислав Кудасевич окончил школу-десятилетку в Загорске (ныне Сергиев Посад) Московской области, а в 1939 г. он стал студентом Московского нефтяного института (МНИ, сейчас РГУ нефти и газа) по кафедре транспорта и хранения нефти.

Вскоре после начала Великой Отечественной войны, в середине октября 1941 г. Мечислав Станиславович вместе со многими учащимися и преподавателями МНИ был эвакуирован под Уфу. Учеба на старших курсах проходила в очень сложной обстановке начального, наиболее тяжелого периода войны, но несмотря на это М. С. Кудасевич в феврале 1943 г. под руководством В. И. Черникина успешно выполнил и защитил дипломный проект и был направлен на работу в Государственный союзный трест по проектированию магистральных нефтепроводов и нефтебаз «Нефтепроводпроект» (в настоящее время ОАО «Гипротрубопровод»).

В военные и первые послевоенные годы Мечислав Станиславович занимался работами по проектированию и вводу в действие объектов системы нефтеснабжения фронтов и тыловых предприятий, а также обследованием состояния нефтебаз в населенных пунктах, освобождаемых Красной Армией от немецких войск. Он осуществлял авторский надзор за сооружением огромной перевалочной нефтебазы в Красноводске, через которую из Баку к железнодорожным линиям Средней Азии и Казахстана проходил большой поток нефтегрузов; проводил обследование сильно пострадавших во время оккупации нефтебаз Воронежской области; восстанавливал группу нефтебаз в Одессе для приема нефти и нефтепродуктов в танкерах из Румынии; руководил восстановлением и проектированием нефтебаз в ряде городов Калининградской области, а затем принимал участие в проектных работах по многим крупным перевалочным нефтебазам нашей страны: Сталинградской, Ярославской,

Воронежской, Московской (Павельцовской), Астраханской, Махачкалинской и др.

Начиная с конца 1940-х и в 1950-е гг. М. С. Кудасевич работал над созданием проектов магистральных трубопроводов, прокладываемых от интенсивно осваиваемых месторождений региона Второго Баку (Башкирия, Татария, Куйбышевская область), в числе которых нефтепроводы Бавлы – Куйбышев I, Бавлы – Куйбышев II, Ромашкино – Куйбышев, Куйбышев – Саратов, Альметьевск – Горький I, Альметьевск – Молотов (Пермь), Омск – Новосибирск, Ишимбай (Салават) – Орск, нефтепродуктопроводы Уфа – Омск, Омск – Новосибирск (Сокур), Уфа – Петропавловск, Куйбышев – Пенза и другие линии. Участвуя в разработке этих объектов, Мечислав Станиславович многократно выезжал на стройки и приемки в эксплуатацию.

В 1950-е гг. М. С. Кудасевич много трудился и над созданием важных нормативных документов и руководящих материалов. При его деятельном участии были разработаны нормальный ряд центробежных насосов для перекачки нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам с целью освоения этих насосов отечественной промышленностью; документация на сборно-разборные трубопроводы специального назначения; нормы технологического проектирования и унификация технологических расчетов магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов (первые редакции); технические задания на разработку и освоение средств автоматизации и телемеханизации магистральных нефтепроводов; генеральная схема строительства нефтепроводов из СССР в Польшу, Чехословакию, ГДР и Венгрию, в дальнейшем известных как система «Дружба»; строительные нормы и правила проектирования магистральных трубопроводов.

В 1959 г. Мечислав Станиславович стал главным инженером проектов (ГИПом) института Гипротрубопровод. Он продолжал заниматься выводом на полную мощность строящихся магистралей, а также помогал другим ГИПам в работах по проектированию и вводу в эксплуатацию новых магистральных линий: нефтепроводов Туймазы – Уфа IV (ТОН-III), Горький – Рязань I, Альметьевск – Горький II, Рязань – Москва, Горький – Ярославль, продуктопровода Пенза – Брянск и крупнейшей в мире межгосударственной нефтепроводной системы «Дружба-I».

В конце 1963 г. М. С. Кудасевич был назначен главным инженером проекта нефтепровода Усть-Балык – Омск. Эта магистраль являлась самой первой из числа крупнейших нефтяных артерий от месторождений Западной Сибири и была призвана решить глобальную задачу: начать постоянную круглогодичную добычу нефти в Среднем Приобье.

Полностью закончить изыскательские работы удалось весной 1965 г. Вскоре была готова и рабочая документация по нефтепроводу, что позволило в середине 1965 г. приступить к непосредственному строительству магистрали, к которому были привлечены специалисты шести крупнейших трубопроводных трестов страны. Ход проектно-изыскательских и особенно строительных работ постоянно находился на контроле у руководителей центральных и тюменских «высоких» инстанций (А. Н. Косыгин, Н. К. Байбаков, А. К. КОРТУНОВ, Б. Е. Щербина, А. К. Протозанов и др.). Мечислав Станиславович многократно присутствовал на технических совещаниях, на которых рассматривались различные вопросы строительства, и постоянно бывал на трассе сооружаемого нефтепровода, осуществляя авторский надзор за выполнением проекта.

Уже до начала осени 1967 г. в районе с. Аббатское был сварен последний «красный стык» и стальная магистраль диаметром 1020 мм сомкнулась в одну нитку протяженностью 964 км. Одновременно форсированными темпами шло строительство перекачивающих станций Остров (головная на нефтепроводе) и Вагай (на середине трассы), без которых ввод магистрали в эксплуатацию был бы невозможен. И, наконец, 30 октября 1967 г. был осуществлен пуск нефтепровода (на год раньше планового срока). Тюменская нефть пришла на Омский НПЗ и получила выход в систему транссибирских нефтепроводов Туймазы – Уфа – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск.

За достигнутые высокие производственные показатели и досрочное выполнение заданий по сооружению магистрального нефтепровода Усть-Балык – Омск Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1968 г. главный инженер проекта магистрали М. С. Кудасевич был награжден высшей наградой Родины — орденом Ленина. Плодотворную и самоотверженную деятельность Мечислава Станиславовича при создании этой крупнейшей нефтепроводной линии несомненно следует признать одной из главных вершин его личного творчества как проектировщика.

Еще до окончания работ по трубопроводу Усть-Балык – Омск М. С. Кудасевич стал заниматься следующим своим объектом — магистральным нефтепроводом Александровское – Анжеро-Судженск. Новая линия должна была дать выход сибирской нефти на юго-восток, к нефтепроводной системе Новосибирск – Иркутск (Ангарск), для обеспечения питания всех нефтеперерабатывающих заводов восточной части страны. Мечислав Станиславович возглавил работу экспедиции по выбору трассы и площадок насосных станций этой громадной магистрали (диаметр 1220 мм, протяженность 818 км), ставшей первым в мире магистральным нефтепроводом, создававшимся из труб такого диаметра.

В мае 1971 г. М. С. Кудасевич был назначен заместителем главного инженера Гипротрубопровода. В этой должности он проработал 14 лет, руководя деятельностью ведущих отделов Института и работой его Тюменского и Томского филиалов. Под его техническим руководством и при его участии в эти годы было спроектировано множество трубопроводных магистралей нашей страны, включая колоссальные нефтепроводы диаметром 1220 мм Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Сургут – Полоцк, Холмогоры – Клин, систему «Дружба-II», другие важнейшие линии для транспорта нефти (Уса – Ухта, Ярославль – Москва, Пермь – Альметьевск), продуктопроводы Полоцк – Вентспилс, Рязань – Москва, кольцевой нефтепродуктопровод вокруг Москвы, трубопровод для транспорта ШФЛУ Южный Балык – Миннибаево, трубопровод для транспорта двуокиси углерода Тольятти – Абдрахманово, трубопровод для перекачки аммиака Тольятти – Одесса (Григорьевский лиман) и ряд других магистралей. Было практически завершено образование системы западно-сибирских нефтепроводов общей протяженностью более 14 тыс. км, позволившей транспортировать из этого региона до 400 млн т/год нефти. В суммарном итоге М. С. Кудасевич являлся прямым участником создания около 50 тыс. км магистральных трубопроводов.

В конце июля 1985 г. Мечислав Станиславович стал пенсионером и ушел с должности заместителя главного инженера Гипротрубопровода, но продолжал после этого еще 11 лет работать (в основном в техническом отделе, занимаясь разработкой преимущественно нормативных и руководящих материалов), оказывал существенное влияние на техническую политику Института, способствовал повышению уровня выполняемых проектов.

Окончательно выйдя на заслуженный отдых в сентябре 1996 г., в возрасте 77 лет, Мечислав Станиславович оставался в тесном контакте со своей родной организацией, которой было отдано 53 года жизни. Он интересовался текущими разработками Гипротрубопровода, поддерживал связь со многими ветеранами и сотрудниками Института, щедро делился своим богатейшим производственным и жизненным опытом. В начале 2002 г. из печати вышла подготовленная им совместно с автором этих строк книга «Годы и люди проектного института. К истории создания магистральных трубопроводов», в которой описаны этапы создания отечественного трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов, путь становления и развития Гипротрубопровода, отмечены многие люди, стоявшие у истоков нефтепроводного дела. Книга имела несомненный успех, на нее было получено большое число положительных отзывов. Однако в 2009 г. она стала

объектом умышленного масштабного плагиата. Многие десятки фрагментов этого издания были беззастенчивым образом намеренно перемещены сотрудниками ОАО «Гипротрубопровод» в другую книгу, которую они под своими именами опубликовали к юбилею Института.

Заслуги М. С. Кудасевича, его яркая, созидательная, долголетняя работа в годы Великой Отечественной войны, в периоды восстановления нефтяной промышленности и ее интенсивного развития были отмечены, помимо ордена Ленина за создание нефтепровода Усть-Балык – Омск, многими медалями СССР. Ему были присвоены звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР» и «Почетный нефтяник». Его имя занесено в книгу «Профессионалы нефтегазовой отрасли».

А. В. Черникин — ведущий научный сотрудник ООО «Трансэнергострой», Академик IAPЕ