

Памятные даты

Памяти Михаила Николаевича Фокина (1918-1996)

В октябре 2013 г. исполнилось 95 лет со дня рождения Михаила Николаевича Фокина — крупного специалиста отрасли транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов, бывшего заместителя главного инженера института Гипротрубопровод, начальника Технического управления и члена Коллегии Главнефтеснаба (Госкомнефтепродукта) РСФСР.

М.Н. Фокин родился в селе Жегалово Щелковского уезда Московской губернии. В 1937 г. он с отличием оканчивает Соболево-Щелковскую среднюю школу и становится студентом Московского нефтяного института (МНИ, ныне - Российский государственный университет нефти и газа) по кафедре "Транспорт и хранение нефти". Учеба на старших курсах, овладение профессиональными знаниями проходили для Михаила Николаевича и его сокурсников в тяжелую военную пору, в сложных условиях эвакуации в Уфе, где в тот период находился институт.

4 марта 1943 г. М.Н. Фокин на отлично защищает дипломный проект (руководитель - В.И. Черников) на актуальную для того времени тему "Разборный трубопровод для снабжения горючим фронтовых частей". По окончании института Михаил Николаевич направляется в Москву на работу в Государственный Союзный Трест "Нефтепроводпроект" (в настоящее время - ОАО "Гипротрубопровод") и зачисляется на должность инженера в Механический отдел крупнейшей организации страны по проектированию магистральных трубопроводов и нефтебаз. Со специалистами этого отдела он стал заниматься обследованием разрушенных войной объектов системы нефтеснабжения и определением объемов работ для их восстановления или нового строительства. Заметим, что в конце 1944 г. из Механического отдела выделилось самостоятельное подразделение, ставшее одним из ключевых в Тресте "Нефтепроводпроект", - технологический отдел, в который был переведен и М.Н. Фокин. Так начиналась его трудовая деятельность как проектировщика-нефтяника, которая непрерывно продолжалась долгих 24 года.

В 1944-1945 гг. Михаил Николаевич находился в Румынии, в районе городов Плоешти, Бузэу и Галац. В составе группы специалистов, командированных от Управления снабжения горючим Красной Армии, он проводил ответственные работы, связанные с подачей топлива по полевым сборно-разборным трубопроводам в действующие войсковые части и для отправки в Советский Союз.

В первые годы после окончания войны М.Н. Фокин продолжал выполнять работы по восстановлению объектов системы нефтепродуктообеспечения страны, главным образом, в западных регионах СССР - на Украине и в Белоруссии. Приобретая в этих вопросах большой практический опыт, Михаил Николаевич в октябре 1950 г. был переведен на должность главного инженера проекта (ГИПа). Многие перевалочные и распределительные нефтебазы нашей страны были построены или реконструированы в тот период по проектам, разработанным под его руководством или при его активном участии, включая хорошо памятную москвичам Выхинскую (впоследствии Московскую) нефтебазу, находившуюся на юго-востоке столицы.

Несколько раз, в 1953-1955 и 1957 гг., М.Н. Фокин направлялся во главе бригады специалистов в Афганистан для оказания дружественной помощи соседнему государству. Целями этих длительных командировок (по 7-8 мес каждая) являлись изыскания, проектирование и осуществление авторского надзора за строительством нефтебаз в городах Кабул, Герат, Пули-Хумри и в ряде других населенных пунктов Афганистана. В сложных условиях Среднего Востока советские специалисты с честью и на высоком техническом уровне выполнили поставленные перед ними задачи. Кроме того, было проведено детальное обучение национальных кадров многочисленным вопросам, связанным с эксплуатацией нефтебаз.

Со второй половины 1950-х гг. Михаил Николаевич стал заниматься разработкой проектов отечественных магистральных нефтепроводов и, прежде всего, стоявших в то время "на повестке дня" линий из региона Второго Баку. Он участвовал в проектировании магистралей Альметьевск-Горький I и Альметьевск-Горький II, был главным инженером проекта (совместно с М. С. Кудасевичем) по нефтепроводу Альметьевск-Молотов (Пермь). Следует отметить, что трубопровод Альметьевск-Горький I, введенный в действие в 1957 г., в значительной степени являлся этапным объектом. Именно здесь впервые получила проектное воплощение и промышленное использование прогрессивная схема перекачки нефти "из насоса в насос". Эта схема, не требующая сооружения резервуарных парков и подпорных насосных на промежуточных перекачивающих станциях, затем стала применяться на всех магистралях нашей страны. Также впервые в советской трубопроводной практике для этого нефтепровода была разработана и внедрена новая схема автоматизации насосных станций с цен-

Памятные даты

тральным управлением. В начале 80-х гг. прошлого века нефтепровод Альметьевск-Горький I был коренным образом реконструирован с целью организации перекачки по нему светлых нефтепродуктов (автомобильные бензины и дизельные топлива) в реверсивном режиме (как в западном, так и в восточном направлениях). В настоящее время магистральный нефтепродуктопровод, получивший наименование Альметьевск-Кстово, эксплуатируется ОАО "Средне-Волжский Транс нефтепродукт".

Начавшие развиваться в середине 1950-х гг. работы в области автоматизации магистральных трубопроводов привели к образованию в институте "Гипротрубопровод" летом 1960 г. нового структурного подразделения - Отдела автоматики, телемеханики и КИП. М.Н. Фокин был назначен начальником этого отдела. Он умело и инициативно руководил проводимыми разработками и их практическим внедрением на ряде трубопроводов, сооружаемых в то время (нефтепроводы Альметьевск-Горький II, Горький-Рязань I, Рязань-Москва, Горький-Ярославль, Шаим-Тюмень, продуктопровод Пенза-Брянск и другие линии). Особое внимание уделялось разработкам, связанным с созданием трансевропейской системы "Дружба-II", успешная реализация которых определила на многие последующие годы ход работ в области автоматизации и телемеханизации магистральных нефтепроводов. Активная деятельность Михаила Николаевича и его коллег в этом направлении была отмечена в июне 1964 г. Почетной грамотой и I премией на конкурсе Московского Правления научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности (ныне НТО нефтяников и газчиков), а в 1973 г., в период строительства нефтепровода "Дружба-II", он был награжден дипломом и золотой медалью "ВДНХ СССР" за осуществление проекта автоматизации перекачивающих станций и новой системы автоматического регулирования и защиты этой магистрали.

Как организатор и руководитель работ отдела, М.Н. Фокин многократно выезжал в зарубежные служебные командировки: в Венгрию, ГДР, Чехословакию, Великобританию, для детального ознакомления с новейшими мировыми средствами автоматики и телемеханики в целях изучения возможности использования их на отечественных нефтепроводах.

В феврале 1964 г., в разгар работ по созданию нефтепроводной системы "Дружба-II", М.Н. Фокин назначается на должность заместителя главного инженера института "Гипротрубопровод". Войдя в состав технического руководства института, он стал курировать деятельность "своего" отдела автоматики, некоторых других производственных отделов, принимал участие и оказывал содействие в ходе проектирования и сооружения первых западно-сибирских нефтепроводов (Шаим-Тюмень и Усть-Балык - Омск).

Начало 1967 г. явилось временем коренного изменения в трудовой биографии Михаила Николаевича.

С 21 января 1967 г., после многих лет успешной деятельности в проектной организации, он назначается (в порядке перевода) начальником Технического отдела крупнейшего ведомства страны по приему, транспортировке, размещению, хранению и распределению нефтепродуктов и нефтей - Главнефтеснаба РСФСР. Руководимый им коллектив являлся активным проводником новой техники, средств автоматизации и механизации производственных процессов в системе. Осуществляемое промышленное внедрение многих прогрессивных разработок в значительной степени способствовало непрерывному росту материальной базы отрасли нефтепродуктообеспечения. Интенсивная деятельность и реальные практические результаты работы возглавляемого М.Н. Фокиным отдела привели к организационному упрочнению его статуса - в июне 1976 г. в структуре центрального аппарата Главка было создано Техническое управление. Михаил Николаевич стал первым его начальником и одновременно был утвержден членом Коллегии Главнефтеснаба РСФСР.

В своей работе М.Н. Фокин всегда следил за новинками мировой технической мысли в сфере транспорта и хранения нефтепродуктов, а также постоянно поддерживал деловые и творческие контакты со многими научно-исследовательскими, проектными и конструкторскими организациями нашей страны. Он принимал и личное непосредственное участие в создании технических решений по самым разнообразным направлениям отрасли нефтепродуктообеспечения (последовательная перекачка нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, нефтегрузовые операции с цистернами, количественный учет нефтепродуктов, оборудование для резервуаров, автоматизация управления запорно-регулирующими устройствами и т. п.). Имя Михаила Николаевича зарегистрировано в 13 авторских свидетельствах на изобретения. В 1977 г. ему было присвоено звание "Изобретатель СССР".

Будучи одним из руководителей Главнефтеснаба РСФСР (с июня 1979 г. преобразован в Государственный комитет по обеспечению нефтепродуктами - Госкомнефтепродукт РСФСР), М.Н. Фокин удачно сочетал активную производственную деятельность с не менее энергичной общественной работой в нефтяных кругах страны. В 1970-х гг. он являлся членом комиссий Академии Наук СССР и Государственного комитета СССР по науке и технике по проблеме "Транспорт", участвовал в составе делегации Советского Союза в работе VIII Мирового нефтяного конгресса (г. Москва, 1971 г.), состоял членом рабочей группы павильона "Нефтяная промышленность" ВДНХ СССР.

Михаил Николаевич много и тесно сотрудничал с нефтегазовым научно-техническим обществом (НТО НГ). Он избирался членом Пленума и членом Президиума Московского правления НТО, членом кон-

курсной комиссии НТО по присуждению премий имени академика И.М. Губкина. В августе 1964 г. был награжден почетными грамотой и знаком НТО "В память 100-летия нефтяной и газовой промышленности 1864-1964 гг."

М.Н. Фокин являлся членом редакционного совета издательства "Недра", а на протяжении долгих 15 лет, с начала 1966 по март 1981 г., был членом редколлегии журнала "Транспорт и хранение нефти и нефтепродуктов". Из-под его пера вышло немало статей в различных нефтяных изданиях. В 1981 г., вскоре после выхода Михаила Николаевича по возрасту на заслуженный отдых с поста начальника Технического управления Госкомнефтепродукта РСФСР (июль 1980 г.), авторский коллектив специалистов-нефтяников (Ф.Ф. Абузова, И. С. Бронштейн, В.Ф. Новоселов, Е.Л. Ржавский, М.Н. Фокин) выпустил в свет хорошо известную в отрасли книгу "Борьба с потерями нефти и нефтепродуктов при их транспортировке и хранении", в которой был проведен детальный анализ причин потерь жидких углеводородов и рассмотрены пути их сокращения.

В течение 7 лет (1967-1973 гг.) Михаил Николаевич был Председателем Государственной экзаменационной комиссии на кафедре "Транспорт и хранение нефти и газа" в своем родном вузе. Не одна сотня выпускников кафедры, в том числе и автор этих строк, получила из его рук диплом инженера-механика и услышала добрые слова напутствия при вступлении в непростую трудовую жизнь.

Плодотворная производственная и общественная деятельность М. Н. Фокина неоднократно отмечалась правительственными и общественными организациями. Он был награжден семью медалями СССР, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР (1978 г.), а также целым рядом Почетных нагрудных знаков различных ведомств, в числе которых "За заслуги в стандартизации" (1970 и 1972 гг.) и "Отличник гражданской обороны СССР" (1973 г.).

Своей большой и многогранной деятельностью в области проектирования и эксплуатации нефтебаз, нефте- и нефтепродуктопроводов Михаил Николаевич Фокин внес достойный вклад в развитие отечественной нефтяной промышленности.

А.В. Черникин - ведущий научный сотрудник
ООО "Трансэнергострой",
Академик IАРЕ

Тел.: 8-916-168-68-85 (моб.).
E-mail: ChernikinAV@pochta.ru