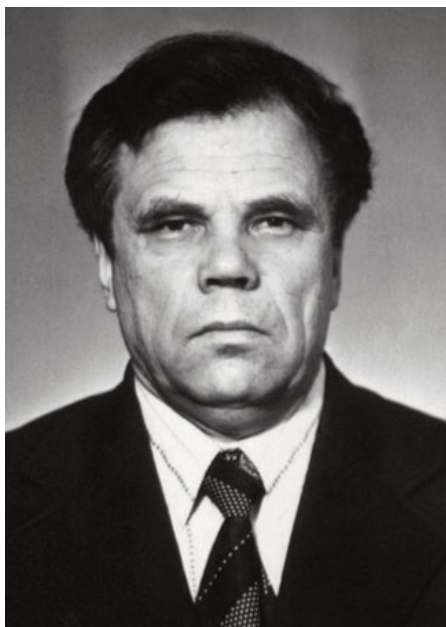


К 85-летию со дня рождения В.Ф. Новоселова

2 марта 2014 г. исполнилось 85 лет со дня рождения крупного ученого, специалиста и педагога в области транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и природного газа, доктора технических наук, профессора Виктора Федоровича Новоселова (1929–1997).

В.Ф. Новоселов родился в деревне Новоселово Уинского района Пермской области. В 1936 г. он пошел в первый класс школы на станции Дёма в Башкирии, однако после окончания шести классов вынужден был прервать обучение из-за начавшейся Великой Отечественной войны и призыва отца в Красную Армию. В возрасте 13 лет Виктор Новоселов начал свой трудовой путь в городе Кунгур Молоотовской (ныне Пермской) области. Он был учеником плотника, учеником столяра, а затем стал работать на Кунгурской базе № 39 Наркомата обороны СССР, где изготавливали ящики для снарядов. Там же, в Кунгуре, совмещая работу с учебой, в 1944 г. сумел закончить седьмой класс и сразу поступил в Кунгурский машиностроительный техникум на специальность «Эксплуатация автотранспорта».



Виктор Федорович Новоселов

После окончания в 1948 г. автотранспортного отделения техникума Виктор Федорович едет в столицу и поступает в Московский нефтяной институт (МНИ, ныне РГУ нефти и газа) на очное обучение по кафедре транспорта и хранения нефти. С этого времени и до конца жизни, на протяжении почти полувека, его судьба связывается с проблемами проектирования и эксплуатации нефтегазопроводов, нефтебаз и газохранилищ.

Летом 1953 г. В.Ф. Новоселов с отличием оканчивает МНИ и за проявленные в период учебы трудолюбие и способность к научно-исследовательской работе рекомендуется для поступления в аспирантуру. Научным руководителем Виктора Федоровича становится доктор технических наук, профессор В.И. Черников, одним из основных направлений исследований которого были многочисленные вопросы неизотермической перекачки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам. Это обстоятельство предопределило тему диссертации В.Ф. Новоселова — «Движение вязких и высокозастывающих нефтей по трубопроводам». Выбранная тогда тематика стала одной из самых главных во всей дальнейшей научной деятельности Виктора Федоровича и ей он посвятил множество своих работ.

Кандидатская диссертация В.Ф. Новоселова выполнялась классически, комплексно. Развивая работы своего руководителя, было теоретически получено выражение для гидравлического расчета «горячих» трубопроводов с единой поправкой на неизотермичность потока (которая в дальнейшем получила в технической литературе название формулы



А.В. Черников
Ведущий научный сотрудник ООО «Трансэнергострой»,
Академик IАРЕ,
г. Москва

Черниковина — Новоселова), изучены оптимальные параметры «горячих» нефтепроводов, решены задачи остывания нефтей и нефтепродуктов при остановках перекачки, рассмотрены вопросы выталкивания (замещения) из трубопроводов вязких и высокозастывающих нефтей, исследован тепловой режим «горячих» резервуаров. Помимо теоретических решений, значительное место в диссертации было уделено экспериментальным исследованиям. Они проводились на Первомайской нефтебазе столицы и в лаборатории кафедры транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов Академии нефтяной промышленности (АНП), где в то время В.И. Черников работал по совместительству заведующим кафедрой и способствовал выполнению экспериментов своего аспиранта из МНИ. Весьма интересные результаты теоретических и опытных исследований были в 1958 г. изложены В.Ф. Новоселовым и В.И. Черниковым в серии совместных публикаций, включая статью в самом первом номере бакинского журнала «Известия вузов. Нефть и газ».

В 1956 г. Виктор Федорович закончил аспирантуру и по распределению Минвуза СССР был направлен в Уфимский нефтяной институт (УНИ, ныне УГНТУ), где стал работать в должности старшего преподавателя на кафедре транспорта и хранения нефти и газа. В ожидании защиты диссертации он с 1956 по 1958 г. трудился также (по совместительству) на должности руководителя лаборатории трубопроводного транспорта Отдела транспорта и хранения нефти БашНИИ НП (в дальнейшем НИИ-транснефть и ВНИИСПТнефть, ныне ИПТЭР) — одного из крупнейших

российских научно-исследовательских центров в области транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов.

В июне 1958 г. В.Ф. Новоселов успешно защищает кандидатскую диссертацию на Ученом Совете МНИ. Через год он становится доцентом, а с 1962 по 1964 г. Виктор Федорович трудится в должности декана нефте-механического факультета УНИ. В мае 1963 г. он назначается заведующим кафедрой проектирования и эксплуатации нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз, а в 1965 г. — научным руководителем (по совместительству) отраслевой лаборатории трубопроводного транспорта Главнефтеснаба РСФСР (в дальнейшем Госкомнефтепродукта РСФСР) при УНИ, просуществовавшей под его постоянным контролем до 1990 г. и где решались актуальные проблемы транспортировки нефтепродуктов.

Наряду с большой педагогической и организационной работой, В.Ф. Новоселов продолжал интенсивно проводить в 1960-е гг. и научные исследования, результаты которых находили отражение в публикациях, причем весьма значительная их часть была по-прежнему посвящена теплогидравлическим вопросам. Из печати выходят его первые книги «Проектирование, эксплуатация и ре-

монт нефтепродуктопроводов» и очень полезное для студентов и инженерно-технических работников отрасли учебное пособие «Типовые расчеты при проектировании и эксплуатации нефтебаз и нефтепродуктопроводов».

В 1970 г. кафедра, возглавляемая Виктором Федоровичем, въезжает в новый учебный корпус, где получает большие площади. В рамках отраслевой лаборатории там создаются крупные лабораторные установки (используемые затем и в учебном процессе): по последовательной перекачке нефтепродуктов, по исследованию «горячих» трубопроводов, по сливу нефтегрузов из цистерн и другие. Руководимая В.Ф. Новоселовым кафедра становится одной из сильнейших среди нефтяных вузов страны.

Со второй половины 1960-х гг. Виктор Федорович стал вести подготовку докторской диссертации. Первая часть работы была посвящена изучению вопросов рациональной загрузки одиночных и параллельных магистральных трубопроводов при их работе с производительностью ниже проектной. В.Ф. Новоселов показал, что в этих случаях наиболее целесообразным является циклический режим эксплуатации магистралей, включая работу с

остановками перекачки, рассмотрел графоаналитические методы определения оптимальной загрузки насосов и трубопроводов различной протяженности, изложил оригинальную методику расчета наивыгоднейшего диаметра магистрального трубопровода. Во второй части работы Виктор Федорович вновь коснулся группы вопросов, связанных с остановками перекачки по неизотермическим трубопроводам, что явилось естественным продолжением и развитием его исследований, изложенных в кандидатской диссертации.

В мае 1972 г. В.Ф. Новоселов защитил докторскую диссертацию «Исследование режимов работы магистральных нефтепродуктопроводов при разных степенях загрузки» (научные консультанты — А.Х. Мирзаджанзаде и Н.Н. Константинов), а в 1973 г. ему было присвоено звание профессора по кафедре «Проектирование и эксплуатация нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз».

После защиты напряженность исследовательской, учебно-методической и публикационной деятельности Виктора Федоровича продолжала все более расти. К спектру его научных интересов подключаются важные для отрасли проблемы: противокоррозионная защи-



1973 г. Коллектив кафедры «Проектирование и эксплуатация нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз» Уфимского нефтяного института (В.Ф. Новоселов — в центре нижнего ряда)

та трубопроводов и резервуаров, борьба с потерями нефти и нефтепродуктов при транспорте и хранении, последовательная перекачка нефтепродуктов и нефтей по магистральным трубопроводам и ряд других вопросов.

На протяжении всех лет жизни и работы в Уфе Виктор Федорович не забывал о своей «альма-матер» — московском нефтяном вузе и воспитавшей его кафедре транспорта и хранения нефти и газа. Он достаточно часто приезжал в Москву, встречался со столичными коллегами, обсуждал с ними планы выполнения совместных работ, результатом которых стала серия книг: учебное пособие «Транспорт и хранение нефти и газа», два издания учебника «Противокоррозионная защита трубопроводов и резервуаров», пособие «Техника и технология транспорта и хранения нефти и газа». Эти книги достойно вписались в список печатных трудов В.Ф. Новоселова, который составляет около 300 работ, в том числе 12 изобретений.

Являясь более 40 лет преподавателем, Виктор Федорович проделал огромную работу по подготовке квалифицированных специалистов в области транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа, прилагая все свое умение делу воспитания молодежи. Че-

рез его аудитории прошло свыше трех тысяч студентов, а около сорока человек под руководством В.Ф. Новоселова выполнили и защитили диссертации.

Много времени и сил Виктор Федорович отдавал общественной работе. Он был членом экспертного Совета ВАК России, членом секции научно-технического Совета компании «Роснефтепродукт», членом специализированного Совета по защите кандидатских и докторских диссертаций УГНТУ, заместителем председателя научного Совета по транспорту нефти отделения нефти и газа Академии наук Республики Башкортостан, председателем проблемного Совета по транспорту и хранению нефти и газа Башкирского отделения Академии технологических наук (АТН), членом Совета по защите докторских диссертаций в МИНХ и ГП, членом Совета УНИ, членом координационного и ученого Совета ВНИИСПТнефть, председателем секции по трубопроводному транспорту научно-технического Совета нефтяных вузов СССР, членом методического Совета Минвуза СССР по нефтяному образованию, членом экспертной комиссии Поволжского Совета по координации научно-исследовательских работ, членом секции трубопроводного транспорта Государственного комитета по

науке и технике, членом партийного комитета УНИ.

За большую и успешную научно-педагогическую деятельность В.Ф. Новоселов был награжден медалями СССР, занесен в Книгу Почета Уфы, удостоен званий «Заслуженный деятель науки и техники Башкирской АССР», «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР», отмечен рядом нагрудных знаков и почетных грамот. В 1994 г. он был избран членом-корреспондентом АТН Российской Федерации и Почетным академиком строительного комплекса Межотраслевой научно-исследовательской ассоциации экономики строительного комплекса (МНИАЭСК).

В 1993 г. Виктор Федорович добровольно оставил пост заведующего кафедрой транспорта и хранения нефти и газа, на котором он непрерывно проработал 30 лет, но продолжал трудиться в должности профессора кафедры. За заслуги перед своим вузом ему в 1994 г. было присвоено звание «Почетный заведующий кафедрой УГНТУ».

В.Ф. Новоселов остается в памяти примером выдающегося педагога, крупного отечественного ученого-исследователя в области транспорта и хранения различных углеводородов, внесшего значительный вклад в развитие отрасли трубопроводного транспорта.