

---

## ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

### ***К 110-летию со дня рождения И.П. Москалькова***

**4 марта 2014 г. исполнилось 110 лет со дня рождения Ивана Порфирьевича Москалькова (1904–1998) – видного отечественного нефтяника, пионера научных исследований в области разработки нефтяных месторождений, одного из крупнейших специалистов по проектированию магистральных трубопроводов.**



Иван Порфирьевич Москальков родился в крестьянской семье на хуторе Боровина Сиротинского уезда Витебской губернии. По окончании сельской начальной школы, а затем двухклассного училища Иван Москальков в 1917 г. был допущен к поступлению в учительскую семинарию в г. Двинске. После двух лет учебы он переводится в школу II ступени (бывшее реальное училище), закончив которую в 1920 г., получает среднее образование.

В период с 1920 по 1923 г. И.П. Москальков жил в Витебске. Там он учился вначале на оспопрививательных и почтово-телеграфных курсах, потом один год в Сельскохозяйственном институте и два года в Механико-строительном институте, одновременно посещал лекции в Педагогическом институте. Но эти учебные заведения не отвечали его внутренним запросам, главным из которых становится всё более нарастающий интерес к точным наукам. В 1923 г. Иван Порфирьевич оставляет учебу в губернском центре и уезжает в деревню, где организует потребительскую кооперацию и трудится в ней председателем ревизионной комиссии.

Однако тяга к знаниям постоянно наталкивала на мысль о необходимости получения высшего образования. Осенью 1924 г. И.П. Москальков покидает родные белорусские края и направляется в столицу. Природные способности и добротная многолетняя подготовка позволяют ему сразу же поступить на математическое отделение физико-математического факультета Московского государственного университета.

По окончании учебы в МГУ, получив специальность аэрогидромеханика, Иван Порфирьевич стал работать научным сотрудником в Государственном исследовательском нефтяном институте (ГИНИ), в возглавлявшемся профессором Л.С. Лейбензоном Отделе промыслово-заводской механики. Основным направлением его исследований становятся вопросы движения нефти и газа в пористой среде.

В 1930 г. И.П. Москальков разрабатывает большую экспериментальную установку, имитирующую подземный пласт. На этой модели он одним из самых первых в мировой практике провел обширные и тщательные опыты по нестационарной линейной фильтрации газа в различных по составу грунтах. Параллельно он осуществлял разработку методики по увеличению нефтеотдачи пластов путем применения способа репрессии – нагнетания газа в пласт. Подробное описание выполненных работ Иван Порфирьевич дал в нескольких обстоятельных публикациях, включая брошюру "Опыт построения методики работ по эксплуатации нефтяных пластов с помощью нагнетания в них сжатого газа" (соавтор И.М. Муравьев) – первый значительный отечественный труд, посвященный интенсификации извлечения нефти из частично истощенных месторождений. Результаты фундаментальных экспериментов И.П. Москалькова неоднократно использовались в последующие годы научными работниками и преподавателями вузов при подготовке диссертаций, написании монографий и учебников. Он по пра-

ву может считаться одним из основоположников науки в области разработки нефтяных и газовых месторождений.

Производственную деятельность Иван Порфирьевич с весны 1930 г. стал сочетать с преподавательской работой – он был зачислен (по совместительству) ассистентом кафедры теоретической механики в только что созданный тогда Московский нефтяной институт (МНИ, в настоящее время – РГУ нефти и газа).

Летом 1934 г. ГИНИ был ликвидирован и И.П. Москальков переводится в горно-промысловую секцию проектно-исследовательского бюро, существовавшего в то время при МНИ, откуда в июне 1935 г. он переходит на должность старшего инженера в контору "Бензоскладстрой" Московского отделения Всесоюзного треста "Промстройпроект" НКТП СССР.

В сентябре 1939 г. был образован Государственный союзный трест "Нефтепроводпроект" – головная организация страны по проектированию магистральных нефтепроводов и нефтебаз (ныне – ОАО "Гипротрубопровод"). Новая организация создавалась на базе нефтяного сектора треста "Промстройпроект", откуда был осуществлен перевод целого ряда специалистов. Находился среди них и Иван Порфирьевич. Учитывая накопленные знания и опыт проектной работы, он был назначен заместителем главного инженера треста. Одновременно он выполнял обязанности сначала начальника сектора проектирования нефтепроводов, а с середины лета 1940 г. – начальника технического отдела.

Во время Великой Отечественной войны, осенью 1942 г., Государственный Комитет Обороны (ГКО) принял решение о строительстве магистрального нефтепродуктопровода Астрахань–Саратов, призванного существенно улучшить положение с обеспечением частей Красной армии, промышленных предприятий и сельскохозяйственной техники горючим и топливом из Баку – основного источника отечественной нефти того времени. И.П. Москальков был назначен главным инженером проекта такого важного для нашей страны объекта.

Проектирование этой крупной магистрали под руководством Ивана Порфирьевича было выполнено в предельно сжатые сроки, а затем он непосредственно участвовал в контроле и оперативном управлении ходом строительных работ, которые велись силами Главного управления аэродромного строительства (ГУАС НКВД) и Наркомстроя СССР. Уже 7 ноября 1943 г. первая партия керосина поступила в г. Саратов. Трубопровод был построен очень высокого качества и надежно проработал много лет (в 1950-х гг. он был переоборудован под перекачку нефти в обратном направлении). За образцовое выполнение задания ГКО по созданию продуктопровода Астрахань–Саратов И.П. Москальков был награжден своим первым орденом Трудового Красного Знамени.

В конце войны и в первые послевоенные годы Иван Порфирьевич принимал активное участие в работах по восстановлению объектов системы нефтеснабжения, а затем стал заниматься проектированием новых магистральных трубопроводов, что было вызвано, главным образом, неуклонным ростом добычи на месторождениях Второго Баку и необходимостью транспорта нефти и продуктов ее переработки в восточные и западные регионы Советского Союза. И.П. Москалькову в этот период поручалось руководство проектированием очередных важнейших для страны магистралей.

В конце 1940-х гг. постановлениями Совета Министров СССР были приняты решения о строительстве нефтепродуктопровода Уфа–Омск. Иван Порфирьевич был назначен главным инженером проекта этой крупной линии для снабжения регионов Урала и Западной Сибири нефтепродуктами от Уфимского НПЗ. Магистраль была полностью введена в эксплуатацию в 1954 г.

Еще в период строительства трубопровода Уфа–Омск под руководством И.П. Москалькова было выполнено проектирование и началось сооружение нового крупного объекта – нефтепродуктопровода Омск–Новосибирск (Сокур), предназначавшегося для дальнейшей подачи на восток светлых нефтепродуктов от заводов Башкирии и строящегося в то время Омского НПЗ. Первая очередь этой магистрали вступила в строй действующих в 1957 г.

Вслед за этим Иван Порфирьевич возглавил работы по проектированию еще двух крупнейших нефтепродуктопроводов: Уфа–Петропавловск и Куйбышев–Брянск. Первая из этих линий была за-

пущена в 1959 г., а магистральный продуктопровод Куйбышев (ныне Самара)–Брянск был полностью построен в 1962 г.

К разработке всех объектов (нефтескладов, продуктопроводов, а затем и нефтепроводов) И.П. Москальков относился очень ответственно. Он проявлял большое внимание к изысканиям при выборе трасс трубопроводов и площадок под перекачивающие станции и нефтебазы, координировал проектную работу, всегда энергично руководил авторским надзором по обеспечению строительства объектов без отступлений от проектов, являлся членом комиссий, принимавших их в эксплуатацию, следил за работой объектов после ввода их в действие.

На рубеже 1950-х–1960-х гг. по рекомендации Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) и на основании межправительственных соглашений была разработана Генеральная схема строительства трансевропейской системы нефтепроводов из Советского Союза в Польшу, Чехословакию, ГДР и Венгрию, получившая в дальнейшем наименование "Дружба-I" (общая протяженность свыше 5000 км, в том числе по территории СССР более 3000 км). Возглавлять проведение проектных работ по крупнейшему участку системы Куйбышев–Унеча было поручено И.П. Москалькову.

В начале 1960-х гг. параллельно с работой над громадной системой "Дружба-I" (сквозная перекачка нефти на всем протяжении системы началась в октябре 1964 г.) Иван Порфирьевич принимал участие в проектировании и ряда других нефтепроводов, прокладываемых на восток через Сибирь и на запад от региона Второго Баку: Горький–Рязань I, Рязань–Москва, Омск–Новосибирск, а затем деятельно участвовал в осуществлении проекта системы нефтепроводов "Дружба-II".

В 1971 г. И.П. Москалькову было поручено возглавить комплекс работ, связанных с проектированием зарубежного нефтепровода Северная Румейла–порт Фао в Иракской Республике. После успешного завершения на высоком техническом уровне этого проекта Иван Порфирьевич стал работать (с июля 1973 г.) главным специалистом в Отделе разработки рекомендаций по проектам на строительство магистральных трубопроводов. В этой должности он проработал еще долгих одиннадцать с половиной лет до выхода на пенсию в 1984 г.

Огромный опыт и знания И.П. Москалькова пригодились и при проектировании некоторых уникальных нефтепроводных артерий от месторождений Западной Сибири – главной нефтяной кладовой нашей страны. Он принимал участие в работах по созданию колоссальных нефтепроводов Нижневартовский–Курган–Куйбышев и Сургут–Полоцк. И даже когда Иван Порфирьевич уже полтора года находился на заслуженном отдыхе, его пригласили как консультанта и эксперта по магистрали Холмогоры–Клин. Символично, что этот последний мощный нефтепровод Советского Союза стал и последним объектом И.П. Москалькова.

Почти 60 лет плодотворно трудился Иван Порфирьевич в нефтяной отрасли. Родина поручала ему работы, которые во многом укрепляли экономическое и оборонное могущество нашей страны, а он достойно и успешно руководил и выполнял их, внося крупный вклад в развитие отечественной нефтяной промышленности.

Заслуги И.П. Москалькова, его созидательная, долголетняя работа во время Великой Отечественной войны, в годы восстановления системы нефтеснабжения и интенсивного развития трубопроводного транспорта были отмечены многими наградами. В их числе три ордена Трудового Красного Знамени, орден "Знак Почета", 12 медалей СССР, а также ордена Польши и Чехословакии. Ему было присвоено звание "Почетный нефтяник". Его имя занесено также в книгу "Профессионалы нефтегазовой отрасли".

**А.В. Черников** – ведущий научный сотрудник  
ООО "Трансэнергострой", академик IАРЕ