

Выдающийся нефтепроводчик России

6 августа 2014 г. исполняется 95 лет со дня рождения Анатолия Алексеевича Куликова (1919–2000) — выдающегося руководителя и организатора нефтепроводного транспорта, заместителя начальника Главнефтеснаба РСФСР (1960–1970), первого начальника Главтранснефти и члена Коллегии Министерства нефтяной промышленности СССР (1970–1980).

Анатолий Куликов родился в деревне Рупасово Мытищинского уезда Московской губернии в крестьянской семье. В 1937 г. он окончил школу-десятилетку в Мытищах и поступил в Московский нефтяной институт (МНИ) на кафедру транспорта и хранения нефти.

После начала Великой Отечественной войны, в июле 1941 г., Анатолий Алексеевич, окончив четыре курса, в составе большого отряда студентов МНИ участвовал в строительстве оборонительных объектов на смоленском направлении обороны столицы, он был назначен бригадиром в одной из двух групп (взводов) студентов. Осенью первого военного года МНИ был эвакуирован в Уфу. А. А. Куликов сдал досрочно экзамены за пятый курс и был распределен на работу в Гурьевскую нефтепроводную контору. По прибытии из Уфы в Казахстан он был зачислен на должность заместителя начальника перекачивающей станции № 3 одного из крупнейших нефтепроводов того времени Гурьев — Орск (диаметр 325 мм, протяженность 709 км). В июне 1942 г. его перевели на должность начальника более крупной станции Косчагыл, а в начале 1943 г. Анатолий Алексеевич был назначен начальником перекачивающей станции на нефтепромысле Макат.

В декабре 1943 г. последовало новое повышение по службе — А. А. Куликов был переведен в город Гурьев на должность главного инженера 1-го эксплуатационного участка трубопровода Гурьев — Орск, а через полгода стал начальником этого участка. Работа шла успешно, но все-таки тянуло обратно домой, в Москву. При содействии В. И. Черникина, у которого А. А. Куликов учился в МНИ до направления в Казахстан, он получил вызов в столицу для выполнения и защиты дипломного проекта, что не удалось ему сделать ранее из-за начавшейся войны.

С января по август 1945 г. Анатолий Алексеевич работал над дипломным проектом на очень актуальную и новую для того времени тему «Газопровод Саратов — Москва», а в сентябре

1945 г. он был зачислен на работу в Главное товарно-транспортное управление (ГТТУ) Наркомнефти СССР на должность старшего инженера. Начальником ГТТУ был И. М. Торочков, под руководством которого А. А. Куликов проработал четверть века.

В начале 1947 г. Анатолий Алексеевич был направлен в регион Второго Баку на должность главного инженера Уруссинской товарно-производственной конторы, основной функцией которой являлось обеспечение отгрузки нефти от Туймазинского месторождения. Стремительно возрастающие объемы добываемой туймазинской девонской нефти требовали строительства новых объектов для ее транспорта. Под руководством А. А. Куликова были реконструированы существующая железнодорожная эстакада и наливная насосная на станции Уруссу, там же в ускоренном темпе были построены новая мощная эстакада галерейного типа, котельная и резервуарный парк. Одновременно шло сооружение магистрального нефтепровода Туймазы — Уфа (диаметр 377 мм, протяженность 160 км), объявленного всенародной стройкой. Нефтепровод был завершен в начале сентября 1947 г. приходом первой партии нефти на Уфимский НПЗ. Анатолий Алексеевич непосредственно участвовал во вводе в действие нефтеперекачивающих станций «Нарышево» и «Субханкулово», оборудованных скальчатými насосами с дизельным приводом.

Осенью 1948 г. А. А. Куликов вернулся на работу в Москву, в ГТТУ Миннефтепромовостока на должность старшего инженера технического отдела, а в апреле следующего года его назначили старшим инженером в отдел капитального строительства (ОКС) этого Главка. Вскоре Анатолия Алексеевича, как имеющего стаж работы на производстве более пяти лет, направили учиться на Высшие инженерные курсы Миннефтепрома СССР (ставшие затем Академией нефтяной промышленности — АНП), где проходили обучение руководящие работники отрасли для повышения профессионального уровня. Там под руководством В. И. Черникина (работавшего в АНП по совместительству) он подготовил и на «отлично» защитил в 1950 г. аттестационную работу по теме «Технико-экономические показатели магистральных нефтепроводов и газопроводов».

В 1950-е гг. А. А. Куликов работал в разных по названию и подчиненности центральных

ведомствах, решавших важнейшие для страны вопросы, связанные с обеспечением нефтью и нефтепродуктами: ГТТУ Министерства нефтяной промышленности (МНП) СССР, Главнефтебывт МНП СССР, Главнефтебывт при Госплане СССР, Росглавнефтебывт при Госплане РСФСР, Главнефтебывт РСФСР. В этих организациях он последовательно занимал должности заместителя начальника ОКСа, начальника отдела эксплуатации магистральных трубопроводов, катодной защиты и связи, начальника отдела трубопроводного транспорта. В апреле 1960 г. постановлением Совета Министров РСФСР А. А. Куликов был назначен заместителем начальника Главнефтебывта РСФСР.

Множество объектов отрасли транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов было построено при непосредственном участии Анатолия Алексеевича в 1950-х и 1960-х гг. Сложно их даже перечислить, поэтому упомянем лишь некоторые из них: нефтепроводы Туймазы — Бавлы, Софийское — Комсомольск, Бавлы — Куйбышев, Кротовка — Куйбышев, Туймазы — Омск, Ромашкино — Куйбышев — Саратов, Карская — Крымская — Новороссийск, Субханкулово — Азнакаево — Альметьевск, Альметьевск — Горький, Альметьевск — Молотов, Ишимбай — Орск, Горький — Рязань, Рязань — Москва, Горький — Ярославль, Тихорецк — Новороссийск, Омск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск, Шаим — Тюмень, Усть-Балык — Омск, Чернушка — Калтасы, Ярославль — Кириши, крупнейшая в мире нефтепроводная система «Дружба-1», магистральные нефтепродуктопроводы Уфа — Омск, Омск — Новосибирск, Уфа — Петропавловск, Куйбышев — Пенза — Брянск, крупнейшие российские комплексы по перевалке нефти (нефтебазы) в Новороссийске и Находке. Уже этот сокращенный перечень весьма наглядно свидетельствует о «географии», масштабности и многообразности деятельности А. А. Куликова в тот период.

Начавшееся в 1960-х гг. освоение новых нефтяных месторождений, прежде всего в Западной Сибири, привело к стремительному росту объемов добываемой нефти, что вызвало бурное развитие топливно-энергетического комплекса. Перспективы в нефтедобыче выглядели более чем оптимистично. Вовлечение в народное хозяйство новых месторождений нефти стало одной из центральных задач всей экономики Советского Союза, а создание крупных магистральных нефтепроводных линий — главным способом ее решения. В стране назревал нефтяной и нефтепроводный бум.

Все это настоятельно диктовало необходимость коренного изменения в сфере трубопроводного транспорта нефти. В феврале 1970 г. правительство СССР приняло Постановление, в соответствии с которым в структуре Министерства нефтедобывающей промышленности было создано Главное управление по транспортированию и поставкам нефти (Главтранснефть — ныне ОАО «АК «Транснефть») с функциями приема нефти от промыслов и поставки ее потребителям, включая поставку на экспорт. А. А. Куликов, как один из крупнейших специалистов-трубопроводчиков, возглавил новый Главк, став первым начальником Главтранснефти. Тогда же он был утвержден членом Коллегии Министерства нефтяной промышленности СССР. На ответственнейшем посту руководителя главного нефтепроводного ведомства А. А. Куликов трудился более десяти лет.

В первые месяцы после назначения основное внимание Анатолия Алексеевича было приковано к завершению строительства и вводу в эксплуатацию крупнейшего в мире «горячего» магистрального нефтепровода Узень — Гурьев — Куйбышев (диаметр 1020 мм). Ему приходилось много раз и подолгу выезжать в командировки на этот уникальный и необычайно сложный объект. Параллельно с этим и в последующие годы лавинообразно нарастали объемы строительства и ввода в действие все новых и новых нефтепроводов, причем многие из них представляли собой очень крупные и мощные линии. Анатолий Алексеевич осуществлял руководство и детальным образом участвовал в этих работах. В 1971—1972 гг. был построен громадный нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженск протяженностью 818 км — первая в мировой практике нефтяная магистраль с диаметром труб 1220 мм. Этот трубопровод дал выход сибирской нефти на восток страны через систему нефтепроводов Омск — Иркутск. Вскоре трубы диаметром 1220 мм были применены снова при строительстве участка Куйбышев — Унеча (протяженность 1315 км) системы «Дружба-2».

В период с 1971 по 1973 г. двухтрубная система нефтепроводов Туймазы — Уфа — Омск (с диаметрами 529 и 720 мм) была остановлена и переоборудована под перекачку нефти в обратном, западном направлении — в Европейскую часть СССР, к местам наибольшего потребления нефти. Но и это не решало в полной мере проблему транспорта нефти на запад из-за неуклонного нарастания нефтедобычи в Сибири. Поэтому в 1973 г. за невероятно короткий срок (18 месяцев вместо 4 лет по нормативам) был построен и вве-

ден в эксплуатацию гигантский магистральный нефтепровод Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск (диаметр 1220 мм, протяженность 1844 км). Затем последовало строительство еще нескольких нефтепроводов-гигантов: Нижневартовск — Курган — Куйбышев (диаметр 1220 мм, протяженность 2265 км), Куйбышев — Лисичанск (диаметр 1220 мм, протяженность 927 км), Сургут — Полоцк (суммарная протяженность 3250 км, диаметр на первом участке до Перми — 1220 мм, а далее — 1020 мм). Все эти колоссальные по пропускной способности трубопроводы служили для доставки западносибирской нефти на многие нефтеперерабатывающие предприятия Советского Союза, а также давали основное наполнение нефтепроводной системе «Дружба» и другим магистралям Европейской части страны, включая линии, подающие нефть для экспортных поставок. Создавалось уникальное «созвездие» огромных нефтепроводов, остающееся и по сей день крупнейшим в мире.

Много сил отдавал А. А. Куликов решению всевозможных проблем, связанных с вводом в действие и эксплуатацией этих гигантских, а также целого ряда других нефтепроводов. Он часто бывал в длительных командировках, непосредственно на месте возглавляя и контролируя ход тех или иных работ. К концу 1970-х гг. такая напряженная деятельность начала негативно отражаться на здоровье и он принял решение оставить пост главного нефтепроводчика страны.

Но без работы А. А. Куликов жить не мог и, отдохнув полтора месяца, вновь пошел на службу. Немного проработав старшим диспетчером в Объединенном диспетчерском управлении Главтранснефти, он затем стал работать в институте Гипротрубопровод, где трудился в разных отделах на инженерных должностях до декабря 1993 г., когда окончательно ушел на пенсию.

Выйдя на заслуженный отдых, Анатолий Алексеевич подготовил и опубликовал в 1996 г.

брошюру «Становление трубопроводного транспорта нефти», в которой на основании собственного богатейшего опыта подробно изложил много фрагментов из истории отечественного трубопроводного транспорта. Он охотно делился своими воспоминаниями. Автор этой статьи, много раз посещая дома Анатолия Алексеевича, узнавал крайне интересные, уникальные сведения о его студенческих годах и сокурсниках по Московскому нефтяному институту, о его учителях, коллегах в Главнефтеснабе и Главтранснефти, о различных событиях, необычных эпизодах и случаях из его трубопроводной практики.

Работа А. А. Куликова была отмечена целым рядом наград. Среди них два ордена Трудового Красного Знамени, орден Знак Почета, многие медали и почетные знаки СССР. Он являлся лауреатом премии имени И. М. Губкина. Ему были присвоены звания «Заслуженный нефтяник Башкирской АССР» и «Почетный нефтяник». Его имя занесено в книгу «Профессионалы нефтегазовой отрасли».

Многолетняя профессиональная деятельность А. А. Куликова в нефтяной промышленности, незаурядные организаторские способности и исключительное трудолюбие принесли ему заслуженную славу выдающегося специалиста и руководителя, внесшего огромный вклад в формирование и развитие отрасли транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов. Его имя прочно связано с созданием в нашей стране гигантской нефтепроводной системы — одного из важнейших звеньев современной индустрии. Детище труда Анатолия Алексеевича — магистральные трубопроводы — продолжают и сегодня приносить пользу России и имеют важнейшее экономическое и оборонное значение.

А. В. Черников — ведущий научный сотрудник ООО «Трансэнергострой», Академик IАРЕ