

Выдающийся ученый-газопроводчик

26 декабря 2014 года исполняется 85 лет крупнейшему ученому и специалисту в области транспорта природного газа по магистральным трубопроводам, Заслуженному деятелю науки и техники РСФСР, действительному члену ИЕА (Международной экоэнергетической академии), Академии горных наук РФ, почетному члену РАЕН, бывшему первому заместителю директора ВНИИГАЗа, доктору технических наук, профессору Загидулле Талиповичу Галиуллину.



А.В.Черников
ведущий научный
сотрудник
ООО«Трансэнерго-
строй», Академик
IAPЕ, заслуженный
работник ВНИИСТ

В 1958 г. младший научный сотрудник лаборатории транспорта газа БашНИИ НП, недавний выпускник Уфимского нефтяного института З.Т. Галиуллин реализует свою мечту — после интенсивной подготовки он направляется из Башкирии в Москву, сдает вступительные экзамены и становится очным аспирантом профессора В.И. Черникина, заведующего кафедрой «Транспорт и хранение нефти и газа» МИНХ и ГП (ныне — РГУ нефти и газа). Время показало, что тогда произошло судьбоносное событие. С этого момента началась тесная и тонкая, обширная и углубленная, постоянная и долгая работа

наставника-корифея и талантливового ученика. Такая работа, которая позволяет успешно двигать науку вперед. И результаты вскоре последовали чередой:

- целая серия совместных публикаций (1959–1967), в которых давались пионерные решения насущных задач газотранспортной отрасли, являющиеся классическими;
- подготовка и защита кандидатской диссертации (1962);
- издание первой книги «Новые методы проектирования газонефтепроводов» (1964);
- подготовка и защита докторской диссертации (1970).

Эти первые «покоренные вершины» говорят о том, что в те далекие годы были надежно заложены фундаментальные подходы к научным исследованиям и во многом намечен дальнейший творческий путь ученого. Вся последующая (на протяжении десятилетий!) интенсивная, масштабная, весьма плодотворная и очень ответственная деятельность Загида Талиповича также характеризует его как верного и достойного продолжателя дела своего учителя.

В рамках небольшой по объему журнальной статьи возможно лишь очень кратко упомянуть о главных свершениях, достижениях и разработках, выполненных Загидом Талиповичем.



Поздравляя Загида Талиповича Галиуллина со славным 85-летним юбилеем, хочется выразить надежду и уверенность в том, что его огромный опыт и богатейшие знания еще многократно будут востребованы и полезны специалистам-газотранспортникам более молодых поколений и, конечно, пожелать дорогому юбиляру крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни!

Профессор З.Т.Галиуллин — основатель и бессменный руководитель научной школы ВНИИГАЗа по транспорту больших потоков природного газа. Его воспитанники защитили 35 кандидатских и 4 докторские диссертации.

Руководитель технической политики ВНИИГАЗа в области магистральных газопроводов в значимые для газовой промышленности периоды освоения месторождений на севере Западной Сибири, в Средней Азии, под Астраханью и Оренбургом с одновременным созданием огромных транспортных систем, решавших проблему отвода газа.

Руководитель детально обоснованной разработки технологии и технических средств для перекачки газа по магистральным трубопроводам диаметром 1420 мм при давлении 7,4 МПа с охлаждением транспортируемой среды на компрессорных станциях. Долгие годы именно такие магистрали обеспечивали перемещение более 90% от общего объема газа, добываемого в стране.

Активный участник многих крупных международных проектов газопроводных магистралей.

Автор и руководитель работ по созданию современных методов гидравлических и тепловых расчетов магистральных газопроводов.

Руководитель разработок основополагающих отраслевых стандартов и нормативных документов в области дальнего транспорта газа.

Автор более 200 опубликованных научных трудов (в том числе 12 книг), а также 39 авторских свидетельств и 6 патентов на изобретения.

Более четверти века был председателем Специализированного совета по защите докторских диссертаций ВНИИГАЗа, столь же долго являлся председателем секции транспорта и распределения газа и членом Бюро Научно-технического совета ОАО «Газпром».

Неоднократно принимал самое деятельное участие в подготовке, обсуждении и формировании важнейших решений государственного уровня, определявших стратегические направления развития газотранспортной отрасли — одной из важнейших для нашей страны в экономическом, оборонном и политическом отношениях.

Загид Талипович Галиуллин отмечен многими государственными, межведомственными и отраслевыми

наградами, в том числе орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», 6 юбилейными медалями в честь Великой Победы, почетной серебряной медалью В.И.Вернадского — за высокие научные достижения и большой вклад в развитие России, медалью СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз», четырем золотыми, одной серебряной и одной бронзовой медалями ВДНХ СССР, нагрудными знаками «Почетный работник газовой промышленности», «Изобретатель СССР», «Ветеран труда газовой промышленности», «Наставник молодежи» (ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС), «За выдающиеся заслуги» (ГДР). Лауреат премий имени академика И.М. Губкина и ОАО «Газпром». В 2000 году фотография Загида Талиповича — одного из лучших воспитанников В.И.Черникина, заняла достойное место в Портретной галерее РГУ нефти и газа.

О многолетней созидательной работе Загида Талиповича и полученных им результатах можно писать книги. К счастью, глубокоуважаемый ветеран сегодня продолжает энергично трудиться главным научным сотрудником ООО «Газпром ВНИИГАЗ» и сам охотно пишет, примерами чего являются его монографии «Развитие научных исследований, техники и технологий в области трубопроводного транспорта газа» (2009), «Современные газотранспортные системы и технологии» (2014; в соавторстве) и «Развитие научных исследований, техники и технологий в области трубопроводного транспорта газа. Дела и люди в газовой отрасли» (2014; 2-е изд., доп.). Помимо характеристик и подробных описаний новейших достижений в технологических решениях и различных технических средствах магистральных газопроводов, а также результатов научных исследований и кратких сведений по крупным проектам газовых магистралей ближайшего будущего, в этих изданиях раскрываются исторические аспекты создания ключевых научно-технических разработок, которые излагаются их непосредственным участником. Последнее обстоятельство следует признать несомненной удачей книг, которые читаются легко и с большим интересом.

