

## К 90-летию со дня рождения В. А. Юфина

15 ноября текущего года исполнилось 90 лет со дня рождения крупного ученого, педагога и специалиста в области транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа, бывшего заведующего кафедрой «Транспорт и хранение нефти и газа», первого декана факультета проектирования, сооружения и эксплуатации систем трубопроводного транспорта Московского института нефтехимической и газовой промышленности (МИНХ и ГП, ныне — РГУ нефти и газа), участника Великой Отечественной войны, доктора технических наук, профессора Всеволода Александровича Юфина (1925–1987).

В. А. Юфин родился в Москве, в семье служащих. До начала Великой Отечественной войны он успел окончить семь классов школы и затем был эвакуирован в Башкирию. В эвакуации Всеволод Юфин окончил 8-й класс и продолжал дальнейшую учебу, но в феврале 1943 года (еще в семнадцатилетнем возрасте) он был призван в Красную Армию. После непродолжительной подготовки в запасном полку, В. А. Юфин с апреля 1943 года участвует в боевых действиях в качестве связиста. До июня 1944 года он воевал на 4-ом Украинском фронте, затем (по январь 1945 года) участвовал в боях на 1-ом Прибалтийском фронте, а с января по март 1945 года — на Ленинградском фронте. За проявленные мужество и отвагу Всеволод Александрович Юфин был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

С окончания войны и до 1948 года В. А. Юфин находился на армейской службе, которая проходила в Москве, в Артиллерийской академии им. Дзержинского. Это обстоятельство позволяет ему продолжить свое образование. Самостоятельно подготовившись, он экстерном сдает экзамены за полный курс средней школы и вслед за этим поступает в Московский нефтяной институт (МНИ, в дальнейшем — МИНХ и ГП) по кафедре «Транспорт и хранение нефти».

В 1952 году В. А. Юфин с отличием оканчивает МНИ и за проявленную во время учебы способность к научно-исследовательской работе рекомендуется для поступления в аспирантуру. Направлением его исследований становятся вопросы последовательной перекачки светлых нефтепродуктов и нефтей по трубопроводам. Эта проблематика явилась лейтмотивом всей дальнейшей научной деятельности Всеволода Александровича.

В своей кандидатской диссертации он рассмотрел целый ряд насущных вопросов последовательной перекачки жидких углеводородов: расчет объема образующейся смеси нефтепродуктов, определение коэффициентов молекулярной и турбулентной диффузии, рациональный прием смеси на конечном пункте трубопровода, распределение концентраций смеси по поперечному сечению тру-

бы и отбор проб, отвечающих среднему составу смеси, протекающей по трубопроводу. Значительная часть работы была посвящена экспериментальному изучению последовательной перекачки. В апреле 1956 года В.А.Юфин успешно защищает диссертацию на Ученом Совете МНИ.

После защиты диссертации Всеволод Александрович стал работать в Научно-исследовательском институте горюче-смазочных материалов Министерства обороны (НИИ ГСМ МО, затем — НИИ-25 МО, ныне — ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России») в должности старшего научного сотрудника (гражданского служащего). В этой организации он занимался, главным образом, вопросами, связанными с созданием передвижных насосных установок для армейских полевых трубопроводов.

Интенсивное развитие в 1960-е годы нефтегазовой отрасли промышленности, в том числе объектов транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа, выдвинуло требования по существенному расширению и углублению научно-исследовательских разработок для стремительно возрастающих производственных нужд. Для этого в 1964 году по инициативе заведующего кафедрой транспорта и хранения нефти и газа МИНХ и ГП профессора В. И. Черникина и при содействии тогдашнего заместителя начальника Главнефтеснаба РСФСР А. А. Куликова (впоследствии — начальник Главтранснефти, член Коллегии Миннефтепрома СССР) при кафедре была образована отраслевая научно-исследовательская лаборатория. В. И. Черникин становится научным руководителем этой лаборатории, а В. А. Юфин переводится в нее из НИИ-25 МО на должность старшего научного сотрудника. С этого времени и до конца жизни судьба окончательно связывает Всеволода Александровича со своими родными институтом и кафедрой. Совсем скоро он назначается заведующим лабораторией, где по заказам различных ведомств развертываются и успешно выполняются многие научные исследования.

С января 1966 года В. А. Юфин начинает пробовать себя и в педагогической деятельности, сначала проводя занятия со студентами на общественных началах, а через год — на условиях почасовой оплаты. В мае 1967 года он полностью переходит на учебную работу (доцентом кафедры транспорта и хранения нефти и газа), а летом того же года избирается деканом газонефтепромышленного факультета МИНХ и ГП.

Три года работы в должности декана факультета потребовали от Всеволода Александровича больших сил и энергии. Кроме чтения лекций и проведения семинарских занятий, ему приходилось решать проблемы проживания и быта студентов в общежитии, проведения сельскохозяйственных

кампаний в подшефном совхозе и курировать вопросы партийного строительства.

Наряду с интенсивной педагогической и общественной деятельностью В. А. Юфин продолжал вести научно-исследовательскую работу. В 1973 году он совместно с профессором М. А. Гусейнзаде подготавливает и издает монографию «Методы расчета неустановившегося движения нефтепродуктов и нефтей в магистральных трубопроводах с промежуточными насосными станциями», в которой были исследованы переходные процессы в изотермических магистральных с сосредоточенными отборами и определены параметры систем защиты труб от повышенного давления. Эти вопросы, совместно с анализом процессов последовательной перекачки, были положены Всеволодом Александровичем в основу его докторской диссертации «Исследование работы магистральных продуктопроводов при последовательной перекачке нефтепродуктов» (научный консультант М. А. Гусейнзаде), которую он защитил в конце декабря 1974 года.

В 1975 году Всеволод Александрович Юфин был избран на должность заведующего кафедрой «Транспорт и хранение нефти и газа» МИНХ и ГП, а через год ему присваивается звание профессора и он утверждается заместителем председателя Специализированного Совета МИНХ и ГП по защите диссертаций.

В. А. Юфин сочетал собственную научную работу с привлечением к исследовательской деятельности талантливой молодежи. Он руководил работой аспирантов, 20 из них стали кандидатами технических наук (А. И. Гольянов, В. А. Куликов, В. М. Агапкин, И. И. Еремин, В. Н. Мигдалов, А. В. Черников, И. Ф. Дяченко и другие).

Кафедра, руководимая Всеволодом Александровичем, активно внедряла прогрессивные методы обучения студентов и добилась в этом значительных успехов. В 1980 году совместным приказом Минвуза СССР и Мингазпрома СССР кафедра транспорта и хранения нефти и газа МИНХ и ГП была определена как базовая в системе подготовки специалистов по проектированию и эксплуатации нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз, обеспечивая методическое руководство родственными кафедрами в пяти нефтегазовых вузах страны.

Будучи человеком большой энергии и целеустремленности, В. А. Юфин, став заведующим кафедрой, сформировал авторскую группу из ее ведущих преподавателей и довел до издания в 1978 году учебник «Трубопроводный транспорт нефти и газа», который ранее готовился под руководством профессора В. И. Черникина, но в силу ряда причин не увидел свет. Эта книга через десять лет выдержала второе издание и являлась основным учебником для вузов России и стран СНГ по нефтегазотранспортной специальности. Всего из под пера Всеволода Александровича вышло около 150 печатных работ, включая 10 авторских свидетельств на изобретения.

К началу 1980-х годов трубопроводный транспорт стал, по сути дела, важной самостоятельной составляющей нефтегазового комплекса страны. Были построены и успешно эксплуатировались очень крупные трубопроводные магистрали для перекачки нефти, нефтепродуктов и природного газа. Продолжалось проектирование и сооружение ряда новых линий трубопроводного транспорта углеводородов. Большое значение приобретала адресная, фундаментальная подготовка студентов по вопросам проектирования, эксплуатации, строительства и ремонта трубопроводных систем. Поэтому возникла необходимость образования в МИНХ и ГП нового факультета, получившего наименование «Факультет проектирования, сооружения и эксплуатации систем трубопроводного транспорта». В. А. Юфин являлся одним из инициаторов и организаторов создания этого факультета и стал в 1984 году его первым деканом, одновременно продолжая быть заведующим головным подразделением нового факультета — кафедрой транспорта и хранения нефти и газа.

На протяжении ряда лет Всеволод Александрович значительное время отдавал общественной работе. Он был председателем секции транспорта и хранения нефти и членом Бюро Научно-технического совета Миннефтепрома СССР, членом Научного совета по проблемам нефти и газа Госкомитета Совета Министров СССР по науке и технике, членом экспертного совета ВАК СССР, членом редакционного совета издательства «Недра», членом редколлегии трех научно-технических журналов — «Трубопроводный транспорт», «Транспорт и хранение нефтепродуктов и углеводородного сырья» и «Транспорт и хранение нефти и нефтепродуктов». В течение шести лет В. А. Юфин являлся председателем Правления Научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности (ныне — НТО нефтяников и газовиков).

В ноябре 1985 года за большой личный вклад в подготовку высоко-квалифицированных специалистов и в связи с 60-летием со дня рождения В. А. Юфину было присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности», а 30 апреля 1986 года вышел Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении ему звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». Его имя занесено в книгу «Профессионалы нефтегазовой отрасли».

Всеволод Александрович Юфин скоропостижно скончался в Москве летом 1987 года. Он оставил добрую память о себе в сердцах своих учеников, в значительной степени благодаря ему ставших специалистами-трубопроводчиками и продолжающих по сей день трудиться в целом ряде организаций и на многих объектах отрасли транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа нашей страны.

**А. В. Черников** — ведущий научный сотрудник ООО «Трансэнергострой», Академик IАРЕ