

Вспоминая выдающегося ученого и специалиста нефтегазового комплекса...



Год назад, 27 октября 2015 г., завершился жизненный путь Всеволода Всеволодовича Притулы (1937–2015 гг.) — крупнейшего ученого и специалиста в области защиты от коррозии объектов трубопроводного транспорта, внесшего огромный вклад в успешное развитие отечественной нау-

ки и нефтегазового комплекса СССР и России. От нас ушел исключительно одаренный, всесторонне образованный, необычайно яркий, харизматичный человек, потомственный нефтяник.

Отдавая дань доброй памяти, мы посвящаем этому замечательному человеку небольшой биографический очерк.

Всеволод Притула родился в Москве 27 июля 1937 г. Ко времени окончания школы в 1954 г. он уже хорошо знал историю своей семьи, о больших и славных профессиональных достижениях своих предков-нефтяников, о тяжелых испытаниях и трагических событиях, выпавших на долю старшего поколения его семьи в предвоенные годы. Вполне осмысленно и твердо решил, что должен продолжать дело своего знаменитого деда, профессора А.Ф. Притулы, в первой четверти XX в. (как в дореволюционный, так и в советский периоды) — одного из крупнейших руководителей Северо-Кавказского нефтяного региона, а затем, после переезда в Москву, стоявшего у истоков создания дисциплин, связанных с транспортированием и хранением нефти, нефтепродуктов и газа, самых первых уникальных учебников в этой области. Принятое решение отвечало и второму замыслу — быть продолжателем исследований своего отца В.А. Притулы, также известного нефтяника, специализировавшегося на коррозионных проблемах объектов транспортирования и хранения различных углеводородов. Сдав вступительные экзамены, В.В. Притула стал студентом кафедры транспорта и хранения нефти и газа Московского нефтяного института (в настоящее время — РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина), которую в 1930 г. основал и возглавил его дед. Через пять лет активной учебы в институте, в том числе у заведующего этой профилирующей кафедры — выдающегося ученого, специалиста и педагога профессора В.И. Черникина, он в начале

июня 1959 г. успешно защитил дипломный проект и получил квалификацию инженера-механика по специальности «сооружение и эксплуатация нефтегазопроводов и нефтебаз».

В последние дни обучения в вузе произошло судьбоносное событие — Всеволод Всеволодович получил распределение на работу во Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов (в настоящее время — ВНИИСТ), в котором пройдет весь его насыщенный великим множеством событий, свершений и достижений трудовой путь, непрерывно продолжавшийся более 55 лет. Здесь происходило профессиональное становление специалиста высочайшей квалификации, накапливался опыт руководящей и организаторской работы, выполнялся огромный объем научных исследований, результаты которых принесли ему заслуженное признание и широкую известность как в нашей стране, так и за рубежом. В 1966 г. В.В. Притула защитил кандидатскую диссертацию, а в 1988 — докторскую. В 1995 г. ему присвоено звание профессора. Он автор около 400 печатных научных и технических публикаций, включая 5 монографий, и более 50 изобретений. Во ВНИИСТ им созданы Центр диагностики и защиты от коррозии (1980-е годы) и неповторимый ансамбль (как говорил сам Всеволод Всеволодович) специалистов Аналитического управления (2000-е годы), которыми он с успехом руководил.

Всеволод Всеволодович являлся крупнейшим российским исследователем в области изучения коррозионных процессов и разработки технологий противокоррозионной защиты металлических объектов, расположенных в условиях распространения многолетнемерзлых грунтов, обладал непререкаемым авторитетом в вопросах остаточной скорости коррозии при наличии противокоррозионной защиты объекта. Он активно участвовал в создании новых видов и образцов специализированного оборудования, был разработчиком множества устройств электрохимической защиты от коррозии, в частности протяженных гибких анодных заземлений, автоматических дренажных станций, электродов сравнения; принимал участие в разработке всех современных методик проектирования и диагностики средств электрохимической защиты трубопроводов.

Полученные В.В. Притулой решения находили широкое практическое применение прежде всего в нефтегазовом комплексе и особенно на объектах систем трубопроводного транспорта различных углеводородов. При этом затрагива-

лись все этапы развития того или иного трубопровода (от стадии его проектирования до анализа причин крупных аварий и ликвидации их последствий). Особо отметим участие Всеволода Всеволодовича в создании целого ряда мощнейших трубопроводных магистралей: крупнейшей в мире системы магистральных нефтепроводов «Дружба», огромных газотранспортных линий Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Ухта — Торжок, Оренбург — Государственная граница СССР («Союз»), Уренгой — Помары — Ужгород, «Голубой поток», каждая из которых открывала новый этап развития магистральных газопроводов в нашей стране. Одни лишь легендарные названия этих и целого ряда дру-



гих крупных отечественных магистралей многие годы вызывают гордость и трепетное уважение к их создателям и достигнутым ими колоссальным результатам, прочно закрепившим лидирующее положение нашей страны по следующим важнейшим показателям:

подавляющее большинство крупнейших трубопроводов мира, предназначенных для транспортирования различных углеводородов, находится на территории нашего государства;

по мощности потоков транспортируемых углеводородных сред отечественные магистрали значительно превосходят трубопроводы всех промышленно развитых стран;

созданные в России системы трубопроводного транспорта нефти и газа являются уникальными и не имеют аналогов за рубежом.

Разработанная В.В. Притулой технология противокоррозионной защиты трубопроводов и резервуаров запатентована более чем в 20 странах (Российская Федерация, США, Австралия, Великобритания, Германия, Канада, Франция и др.). Он неоднократно выступал с научными докладами на международных семинарах и форумах, читал множество лекций, как ученый-коррозионист сотрудничал с коллегами из Великобритании, Германии, Италии, Канады, Китая, Франции, оказывал большую помощь при создании систем электрохимической защиты строителям различных топливно-энергетических объектов в Алжире, Греции, Ираке, Иране, Ливии, Нигерии, Турции, Финляндии.

Плодотворная научно-техническая деятельность В.В. Притулы получила множество высоких оценок. Всеволоду Всеволодовичу присвоены почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», звания «Заслуженный работник Минтоп-

энерго России», «Почетный работник АО ВНИИСТ», «Отличник Миннефтегазстроя»; он избран действительным членом Академии технологических наук Российской Федерации, Академии жилищно-коммунальных наук и Российской академии естественных наук; за высокие научные достижения и большой вклад в развитие России ему вручена почетная серебряная медаль В.И. Вернадского; он неоднократно награждался золотыми и серебряными медалями ВДНХ.

Заложенные свыше необычайные способности и несомненный талант (а также неимоверная поддержка особой силы от своих уже ушедших отца и деда, которую он чувствовал всегда) в сочетании со строгой целенаправленностью привели к тому, что В.В. Притула стал общепризнанным ученым-коррозионистом. Это, конечно, его самая известная и «весомая» биографическая страница. Но было и много других страниц.

Отмеченные выше качества сопутствовали Всеволоду Всеволодовичу практически во всех делах, что сделало его действительно необыкновенным Человеком с большой буквы, каких нечасто можно встретить в жизни. Так, В.В. Притула — всемирно известный коллекционер, многократный обладатель Гран-при и золотых медалей крупнейших филателистических выставок, филателист-энциклопедист, эксперт по филателии мирового класса; спортсмен (волейболист и баскетболист) высокого уровня. Шесть десятков лет, вплоть до своего 75-летия, с успехом выступал на крупных соревнованиях (в различных возрастных категориях — от высшей лиги первенства СССР до международных турниров спортсменов-ветеранов).

Он, несомненно, был наделен артистически и литературными способностями (в том числе поэтическими), которые иногда раскрывались в

многочисленных текстах сугубо научно-технической направленности, изложенных превосходным техническим языком. Требований к качеству, ясности и четкости изложения того или иного вопроса, предъявляемых к собственным научным сочинениям, В.В. Притула неизменно придерживался и по отношению к публикациям в специализированном журнале «Трубопроводный транспорт. Теория и практика», главным редактором которого он был в 2010–2015 гг.

О вершине под названием «Аналитическое управление ВНИИСТ», успешно покоренной Всеволодом Всеволодовичем с помощью еще одного его таланта — организаторского, могут рассказать многие специалисты (включая обоих авторов очерка), которым посчастливилось работать под непосредственным руководством такого выдающегося человека.

Он был не только достойным продолжателем дела своих предков, но и бережным хранителем семейных достижений и ценностей. Хорошее знание истории развития отечественного нефтегазового дела, базирующееся на открытых документальных источниках и уникальных, тайно передаваемых его предками конфиденциальных сведениях «из прошлого» и «о прошлом», позво-

лило ему (совместно с ближайшими коллегами) достаточно точно и подробно изложить в ряде отраслевых периодических изданий факты жизненного пути и профессиональной биографии его деда — основателя знаменитой нефтяной династии, имеющей фамилию Притула. Со своей стороны Всеволод Всеволодович значительно преумножил все то, что было сделано его дедом, отцом и другими старшими родственниками-нефтяниками. В последние месяцы жизни он, к сожалению, узнал о нападках на достижения и заслуги своего знаменитого деда: нашлись «знатоки», решившие изложить новое видение истории становления и развития нефтегазовой отрасли, в частности, транспортирования и хранения нефти и газа. И внук немедленно взялся за перо. Но это было уже в 2015 г.

Каждая из отмеченных в этом кратком очерке страниц биографии Всеволода Всеволодовича Притулы заслуживает стать темой для самостоятельного, более подробного рассказа об интересной жизни и уникальной деятельности этого замечательного человека.

**И.В. Вьюницкий, ген. директор
ООО «Трансэнергострой», А.В. Черников,
вед. науч. сотрудник ООО «Трансэнергострой»**