

Ученый-интеллигент

В марте 2012 года исполняется 100 лет со Дня рождения выдающегося русского ученого, педагога и организатора исследований в области транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Транспорт и хранение нефти и газа» МИНХ и ГП (1941–1943, 1957–1965) Вадима Ивановича Черникина.*

Вадим Иванович Черникин родился в Москве 23 марта 1912 года. В роду Вадима Ивановича всегда почиталось стремление к получению образования, приветствовалась тяга к знаниям, к исследовательской деятельности. Многие его старшие родственники были дипломированными специалистами, окончили различные высшие учебные заведения, но главным носителем этой стороны жизни в семье был его дед, профессор Московского университета Федор Иванович Синицын – выдающийся ученый-медик, основоположник отечественной урологии, создатель крупнейшей научной школы. Однако Вадим Иванович не пошел по стопам своего знаменитого предка, судьба уготовила ему иной путь...

В 1927 году В.И. Черникин окончил школу-семилетку №43 на Покровском бульваре. Всерьез увлекшись химией, он поступает на двухгодичные специальные химические курсы, по завершении которых в 1929 году получает квалификацию лаборанта-аналитика. После курсов Вадим Иванович начал работать на Дорогомиловском химическом заводе Анилтреста ВСНХ СССР, добросовестно и аккуратно выполняя разнообразные химические анализы в ряде цехов и лабораторий. В конце марта 1930 года он поступает в химическую лабораторию сектора строительных материалов Государственного научно-экспериментального института гражданских и инженерных сооружений. Обладая отличными теоретическими знаниями, подкрепленными опытом практической работы, В.И. Черникин начинает в этот период пробовать себя в преподавательской деятельности, ведя (по совместительству) занятия по химии, технологии и физике со студентами младших курсов в Комбинате рабочего образования.

Летом 1931 года Вадим Иванович переходит в Главную лабораторию завода «Мастяжарт» Наркомата боеприпасов. Во время работы на этом заводе в должности старшего лаборанта он поступает на вечернее отделение Московского института инженеров химического машиностроения (МИИХМ), реализуя тем самым свое постоянное стремление к дальнейшему повышению уровня знаний. Его увлечение химией в те годы было настолько велико, что даже у себя дома он организовал лабораторию, где хранил множество химикатов и проводил опыты. Неожиданное обстоятельство – отравление парами хромовой кислоты и серьезный ожог гортани – привело (по настоятельному требованию врачей сменить работу) к переходу в мае 1932 года в лабораторию стройматериалов на строительстве Дворца Советов.

Таков первый, в основном – «химический», период трудовой деятельности В.И. Черникина. На всю последующую жизнь он сохранил отменные знания и любовь к химии. Однако впереди его ожидало покорение высот в совсем другой области, поскольку в 1934 году будущий знаменитый профессор поступает на дневное обучение по кафедре транспорта и хранения нефти промышленного факультета Московского нефтяного института (МНИ). Начиная с этого года судьба Вадима Ивановича на протяжении более чем 30 лет неразрывно связывается с крупнейшим нефтяным вузом страны.

На старших курсах института необычайные способности и несомненный талант Вадима Ивановича начинают проявляться при выполнении научно-исследовательских работ кафедры. У В.И. Черникина формируется повышенный интерес к проблеме хранения и



Вадим Иванович ЧЕРНИКИН
(1912 – 1965)

особенно транспорта по трубопроводам высоковязких и застывающих нефтепродуктов и нефти.

Окончив с отличием в июне 1939 года нефтяной институт, В.И. Черникин приглашается на работу ассистентом кафедры транспорта и хранения нефти. С этого момента начинается его чрезвычайно интенсивная педагогическая деятельность, которую он непрерывно вел до своего последнего дня. Наряду с большой учебной нагрузкой, он принимает непосредственное участие в выполнении многих научно-исследовательских работ. Среди них особого внимания заслуживают теоретические и экспериментальные исследования различных случаев работы трубопроводов для высоковязких нефтепродуктов, проведенные Вадимом Ивановичем в последние годы перед началом войны. Часть этих работ, посвященная изучению охлаждения мазутов в надземных и подземных линиях при остановках перекачки, исследованию температурных полей в грунте вокруг одиночных и параллельных трубопроводов, а также выталкиванию застывших нефтепродуктов, была выполнена на опытном трубопроводе, размещавшемся около старого здания МНИ. Другая часть экспериментов проводилась на интереснейшем действующем мазутопроводе того времени, связывавшим Ленинскую нефтебазу с расположенной в самом

* Материал из книги Заслуженного работника ОАО ВНИИСТ А.В. Черникина «Нефтяники-трубопроводчики. Краткие биографические очерки». – М.: НТО НГ, 2006 (печатается в сокращении).

центре столицы МГЭС-1. Этот восьмидюймовый «горячий» трубопровод, протяженностью около 5 км, проходил под Крутицкой, Краснохолмской, Гончарной и Котельнической набережными, пересекал Москву-реку под Устьинским мостом и далее шел по Раушской набережной к электростанции. Особенность мазутопровода заключалась в том, что внутри него был проложен двухдюймовый трубопровод, предназначенный для прокачки предварительно сильно разогретого солярового масла с целью предотвращения застывания мазута при остановках перекачки. В довоенный период этот трубопровод был наиболее значительным транспортным объектом с внутренним подогревом. Результаты исследований тех лет позволили Вадиму Ивановичу установить необходимые направления дальнейших работ по изучению «горячих» трубопроводов.

В июле 1944 года В.И. Черникин защищает кандидатскую диссертацию на тему «Тепловой и гидравлический расчет подземных нефтепроводов для вязких нефтепродуктов».

Первое послевоенное пятилетие В.И. Черникин начинает с выполнения совместно с академиком С.А. Христиановичем и профессором Ф.А. Требиным работы «Изотермическое течение газа в шероховатых трубах», которая в 1945 году публикуется в Докладах и Известиях Академии наук СССР. Эта работа является одной из самых первых в области гидравлического расчета магистральных газопроводов – новой, еще только нарождающейся в то время, но быстро развивающейся отрасли промышленности. В эти годы, помимо множества статей по проблемам гидравлики обычных и «горячих» трубопроводов, а также нефтебазового хозяйства, из под пера Вадима Ивановича выходят его первые книги. В 1947 году он издает (совместно с Г.М. Григоряном) обстоятельную монографию «Подогрев нефтяных продуктов», где дает чрезвычайно подробное и полное изложение методов теплового и гидравлического расчета «горячих» трубопроводов для самых различных случаев их эксплуатации. Эта работа обобщила десятилетний этап исследований В.И. Черникина в данной области.

Обладая весьма обширными знаниями по гидравлике, Вадим Иванович реализует их, издавая в 1949 году справочник по гидромеханике. Но, безусловно, главным печатным трудом В.И. Черникина в этот период стало первое издание его знаменитого учебника «Проектирование, сооружение и эксплуатация нефтебаз», вышедшего также в 1949 году и служащего до сих пор настольной книгой для инженеров по транспорту и хранению нефти и нефтепродуктов.



рисунок 1.

1 мая 1954 года. Профессор В.И.Черникин со студентами групп НХ-49-4 и 5 около старого здания Московского нефтяного института.

Во второй половине 40-х годов Вадим Иванович продолжает начатые еще в довоенный период на ряде московских нефтебаз эксперименты по сливу высоковязких нефтегрузов из цистерн, а также исследования остывания мазутов при движении железнодорожных маршрутов. Однако основное внимание В.И.Черникина в научной деятельности тех лет было направлено на подготовку докторской диссертации, которая являлась естественным продолжением его предыдущей работы по вопросам перекачки подогретых нефтей и нефтепродуктов.

В своем капитальном диссертационном труде В.И. Черникин существенно углубил и в значительной степени развил пионерные работы академиков В.Г. Шухова и Л.С. Лейбензона. Проблема транспорта высоковязких нефтей и нефтепродуктов по трубопроводам была исследована им комплексно в самых различных аспектах. Он впервые предложил оригинальные методы расчета оптимальных параметров нефтепроводов и наиболее выгоднейшей глубины их заложения, разработал подробную методику расчета тепло-гидравлических режимов неизотермических магистралей и подверг скрупулезному анализу открытые им характеристики таких линий, дал решения задач увеличения производительности «горячих» трубопроводов и выталкивания из них застывшей нефти, обосновал выбор оптимальной температуры подогрева нефтей перед перекачкой, исследывающему изложил рекомендации по правильному управлению работой «горячих» нефтепроводов в различных эксплуа-

ционных ситуациях, рассмотрел процесс неустановившейся работы подземных «горячих» трубопроводов, тепловой режим резервуаров с подогревом и целый ряд других вопросов.

Вторая половина 50-х годов в творческой и общественной деятельности В.И. Черникина характеризуется значительным расширением и нарастанием нагрузки по всем направлениям. Одно из главных событий этого периода происходит летом 1957 года – с 1 июля Вадим Иванович вновь, как и в годы войны, становится заведующим кафедрой транспорта и хранения нефти. Со вступлением на эту ответственную должность он начинает со свойственной ему кипучей энергией и огромной работоспособностью изменять и интенсифицировать все стороны как собственной деятельности, так и возглавляемого им коллектива. В эти годы защищают кандидатские диссертации его первые ученики – специалисты высшей квалификации.

Главной публикацией тех лет стала широкоизвестная книга В.И.Черникина «Перекачка вязких и застывающих нефтей», являющаяся первой монографией, освещающей технику и технологию трубопроводного транспорта высоковязких и парафинистых нефтей. Основу вышедшей в 1958 году книги составили материалы докторской диссертации Вадима Ивановича, к которым он добавил ряд важных разделов (основные физические и реологические свойства нефтей, оборудование и компоновка тепловых и перекачивающих станций, вопросы

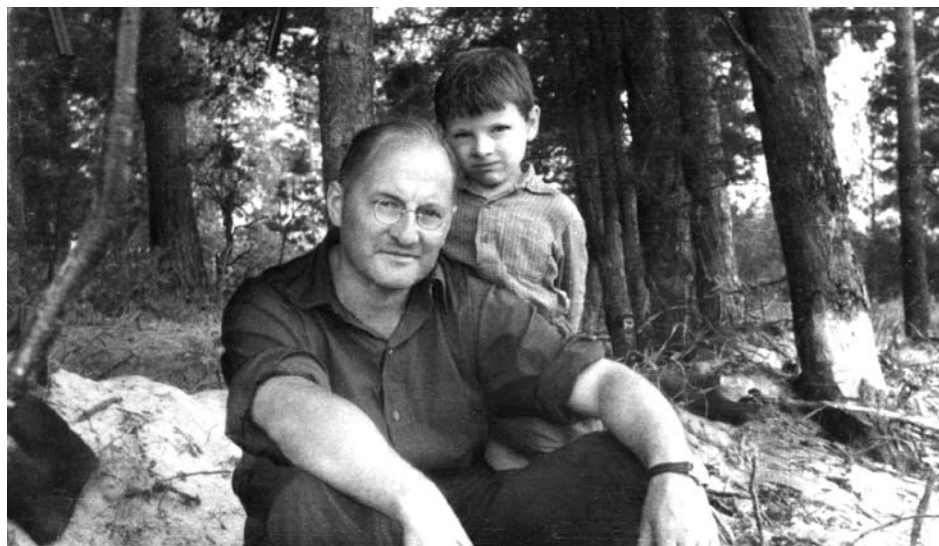


рисунок 2.
В.И. Черникин с сыном в окрестностях озера Селигер. 1956 год

эксплуатации «горячих» нефтепроводов и др.). Написанная присущим Вадиму Ивановичу ясным, четким языком, книга на долгие годы стала одним из основных литературных источников в области трубопроводного транспорта подогретых и обычных нефтей и нефтепродуктов и, наряду с двумя изданиями учебника по нефтебазам, сыграла решающую роль в улучшении качества подготовки инженерных специалистов. В 1959 году эта монография была переведена на китайский язык и выпущена в Пекине Государственным издательством нефтяной промышленности.

Свыше 1000 студентов прошло через аудиторию В.И. Черникина. Его воспитанники прочно «окупили» огромное число постов начальников и главных инженеров управлений, директоров и главных инженеров нефтебаз, насосных и компрессорных станций нашей страны, работали и продолжают трудиться в целом ряде исследовательских, проектных и конструкторских учреждений. Многие из них достигли высокого общественного положения, стали руководящими и виднейшими работниками различных организаций, министерств и ведомств.

Шестидесятые годы... Этот период явился временем наивысшего подъема и расцвета как в творческой деятельности В.И. Черникина, так и в жизни возглавляемой им кафедры. Адекватно отвечая на запросы бурно развивающегося нефтегазового комплекса страны, а часто и опережая их, Вадим Иванович вместе со своими учениками и коллегами по работе исследует и разрешает множество проблем в области транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа. Круг его научных интересов неуклонно расширяется. Тепловые и гидравлические режимы неизотермических трубопрово-

дов для высоковязких нефтей и нефтепродуктов; перекачка вязкопластичных и застывающих нефтей; оптимальная температура подогрева вязких жидкостей перед перекачкой; выталкивание застывших нефтей из трубопроводов; гидротранспорт высоковязких нефтей; оптимизация параметров трубопроводов для нефти и газа; неустановившиеся течения жидкостей и газов в трубах; регулирование работы насосных и компрессорных станций магистральных нефте- и газопроводов; гидравлический расчет газожидкостных потоков; перекачка сжиженных газов; температурные режимы газопроводов, газгольдеров и резервуаров; количественный учет нефтей, нефтепродуктов и сжиженных газов в емкостях; теплоотдача подогревательных устройств для вязких жидкостей; потери нефтей и нефтепродуктов от испарения из резервуаров – вот основные вопросы, которые Вадим Иванович ставил перед своими учениками и успешно выполнял вместе с ними, зачастую получая первые, основополагающие оригинальные решения той или иной практической задачи.

Выполненные в эти годы под руководством В.И. Черникина теоретические и экспериментальные работы нашли свое отражение в практической деятельности предприятий отрасли, в отчетах кафедры, а также во множестве научных публикаций. Ежегодно из печати выходило в среднем около 20 статей. В общей сложности перу Вадима Ивановича принадлежит около 250 научных публикаций с суммарным объемом более 470 печатных листов. Работы Вадима Ивановича получили большую известность за рубежом и используются специалистами ряда европейских стран, Китая и США.

Масштабные исследовательские работы постоянно воплощались и в целом

ряде диссертаций, выполняемых и защищаемых под руководством Вадима Ивановича. Из многих организаций со всех концов страны к нему обращаются инженерные специалисты самого различного профиля и разных национальностей с просьбами возглавить и направить их исследования. Глубина и качество проработки множества рассматриваемых и решаемых при этом задач выдвинули научную школу В.И. Черникина на одно из ведущих мест в отечественной нефтегазовой науке. О высочайшей степени подготовки диссертантов у Вадима Ивановича свидетельствует тот факт, что из числа его многочисленных учеников, защитивших кандидатские работы, каждый третий в дальнейшем стал доктором наук.

Около 40 человек, учившихся у него, стали в последующем профессорами, действительными членами и членами-корреспондентами различных академий. К настоящему времени в рамках основанной им крупнейшей научной школы подготовлено и защищено свыше 500 кандидатских и докторских диссертаций.

Непрерывное расширение тематики и объемов работ для нужд промышленности выдвинуло требования дальнейшей интенсификации и совершенствования как теоретических, так и экспериментальных исследований. С этой целью в 1964 году по инициативе Вадима Ивановича и содействии А.А. Куликова при кафедре была образована отраслевая научно-исследовательская лаборатория, а на Павельцовской нефтебазе (около Москвы) начато создание крупного кольцевого трубопроводного стенда, предназначенного для проведения экспериментов по перекачке различных жидкостей, прежде всего высокозастывающих нефтей только начинавших тогда эксплуатироваться месторождений полуострова Мангышлак. Профессор В.И. Черникин становится научным руководителем этой лаборатории, где по заказам министерств и ведомств начинают разрабатываться и успешно выполняться многие научно-исследовательские работы. Для

опытного изучения ряда тем, во дворе нынешнего здания института прокладываются подземные трубопроводы. В работах лаборатории участвует практически весь коллектив кафедры, а также аспиранты и студенты-старшекурсники.

В.И. Черников с интересом поддерживал проведение научных исследований не только на своей кафедре. Он всегда охотно и бескорыстно консультировал, давал практические советы и рекомендации всем приходившим к нему специалистам, в том числе и иногородним. Вадим Иванович старался способствовать и даже организовывать исследования в других городах страны. Так, в начале 60-х годов по его инициативе при Уфимском институте НИИТранс-нефть (в дальнейшем ВНИИСПТнефть, ныне – ИПТЭР) был сооружен крупный опытно-производственный мазутопровод, на котором было выполнено много экспериментальных работ по различным вопросам «горячей» перекачки.

Помимо огромной научно-исследовательской работы, на кафедре постоянно шло расширение и совершенствование всех сторон процесса обучения студентов. Под руководством Вадима Ивановича были полностью пересмотрены, переработаны и окончательно сформированы учебные планы и программы всех профилирующих дисциплин по транспорту и хранению нефти, нефтепродуктов и газа. Для новых помещений кафедры, куда она в феврале 1961 года переехала из двух небольших комнат старого здания института, разрабатывались и монтировались опытные и учебные лабораторные установки, писались практикумы.

Имея среди нефтяников и газовиков заслуженный огромный авторитет выдающегося ученого и специалиста, а также обладая несомненным даром научно-технического предвидения, В.И. Черников, помимо исполнения ранее возложенных на него общественных обязанностей, назначается в 60-е годы на многочисленные новые посты. Член Президиума Научно-Технического Совета (НТС) Комитета СССР по координации научно-исследовательских работ (НИР) и член секции «Подземное хранение нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа» этого комитета; член Президиума НТС, председатель секции по транспорту и хранению нефти и газа (ТХНГ), член постоянной комиссии по применению ПАВ в нефтедобыче и секции добычи газа Комитета по топливной промышленности СССР; член комиссии по координации НИР и член секции нефтехимической и газовой промышленности Минвуза СССР; член Пленума НТС и председатель секции ТХНГ Госкомитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР; член комиссии изотермиче-



рисунок 3.

1950 год. Первый выпуск Высших инженерных курсов Миннефтепрома СССР (в дальнейшем Академия нефтяной промышленности). В нижнем ряду: профессор И.Н. Стрижов (второй слева), заместитель министра нефтяной промышленности Б.М. Рыбак (второй справа), профессор В.И. Черников (первый справа).

ских способов хранения жидких углеводородных газов Госкомитета СМ УССР; член НТС и постоянной комиссии по развитию и совершенствованию техники и технологии ТХНГ Комитета РСФСР по координации НИР – таков неполный перечень общественных должностей Вадима Ивановича, выполняемых им с полной отдачей сил.

За заслуги в деле подготовки инженерно-технических кадров, научных работников высшей квалификации, плодотворнейшую научно-исследовательскую деятельность и огромную общественную работу Вадим Иванович Черников стал одним из самых первых сотрудников института, занесенных в Книгу Почета МИНХ и ГП. Он является единственным представителем кафедры транспорта и хранения нефти и газа, отмеченным подобным образом.

Нельзя обойти стороной и те негативные обстоятельства, которые сопутствовали В.И. Черникову в жизни и научно-педагогической деятельности. Не все было легко и просто на его пути. Происхождение не из рабочих и крестьян затрудняло ему в молодости поступление в институт, когда состав студентов вузов подвергался тщательному социально-политическому «просеиванию» и в соответствующих реляциях победно сообщалось об отчисленных детях бывших генералов, дворян и помещиков, служителей религии и раскулаченных. Став преподавателем и занявшись научной работой в годы всеобщего страха перед репрессиями, когда постоянно можно было ожидать клеветнических доносов от своих же ближайших коллег по работе, однако сознательно и убежденно не вступая в заправлявшую тогда всем партию и не имея связанных с этим известных привелегий, он всех своих высот добился исключительно благодаря яркому таланту, огромной работоспособности и беспредельной увлеченности выбранным делом. Но даже будучи уже крупнейшим светилом в науке и обладая выдающимся авторитетом, Вадим Иванович, к глубокому своему сожалению, был вынужден преодолевать навязываемые ему далеко не всегда правильные и недальновидные решения партийных собраний по научным и учебным вопросам. Как заведующий кафедрой, отвечающий и очень переживающий за все происходящее на ней, он тратил силы и нервы при разбирательствах ситуаций склочного харак-

тера из-за недобросовестно выполненных работ, а также распространяемых по институту ложных негативных слухов. Все это совершенно не способствовало ни его работе, ни оценке заслуг, ни состоянию его здоровья.

Колоссальная нагрузка, которую В.И. Черников нес на своих плечах, привела к самым нежелательным последствиям. В начале 1963 года он перенес тяжелый инфаркт. Однако, едва начав вставать после постельного режима, Вадим Иванович из дома продолжает направлять работу кафедры. В эти месяцы почти ежедневно к нему за консультациями по диссертациям приходят его ученики. Исключительное трудолюбие и безграничная преданность своей профессии не позволяют Вадиму Ивановичу хотя бы частично снизить интенсивность творческого процесса, наоборот, с еще большей

энергией он берется за рассмотрение и решение все новых и новых задач...

В последний год жизни В.И. Черников, как обычно, строил большие планы на будущее. Под его руководством находились десятки (более 40) аспирантов, докторантов и соискателей, исследовавших и решавших целый комплекс актуальных проблем нефтегазовой отрасли. Свыше 20 из них защитили свои диссертационные работы уже после Вадима Ивановича. В соавторстве с коллегами по кафедре он практически полностью подготовил к изданию большой учебник по трубопроводному транспорту нефти и газа. Готовил к переизданию монографию по «горячей» перекачке и учебник по нефтебазам, а также набрасывал рукописи ряда новых книг.

Летом 1965 года в Мексике началась подготовка к VII нефтяному конгрессу.

Главным событием на этом крупнейшем форуме нефтяников должны были стать 15 обобщающих докладов по основным нефтяным проблемам. Кандидатуры авторов этих докладов с особой тщательностью рассматривались и подбирались из числа виднейших нефтяников планеты. Отдавая дань профессору В.И. Черникову как крупнейшему ученому и специалисту мирового уровня, оргкомитет VII конгресса поручил ему подготовку и выступление с докладом «Прогресс в области трубопроводного транспорта нефти».

Этим планам не суждено было сбыться. Судьба не отвела ему больше времени для работы... 3 декабря 1965 года в Москве в возрасте 53 лет, находясь в самом расцвете творческих сил, Вадим Иванович Черников скоропостижно скончался.



В.В. Притула
Председатель Координационного Совета по проблемам защиты от коррозии, академик РАЕН, д.т.н., профессор, советник президента ОАО ВНИИСТ

Воспоминания

Мое первое знакомство с именем Вадима Ивановича Черникова произошло значительно раньше личного. За год до окончания школы, разбирая некоторые бумаги в архиве моего деда Александра Фомича Притулы – одного из основателей Московского нефтяного института и создателя кафедры транспорта и хранения нефти и газа, я нашел часть курсового проекта студента этой кафедры Вадима Ивановича Черникова «Горный участок трассы нефтепровода Грозный – Трудовая». На титульном листе проекта стояла лаконичная, но исчерпывающая отметка профессора А.Ф. Притулы: «Отличная работа» и его утверждающая подпись.

После окончания школы пришло время выбора продолжения образования, не без влияния данного курсового проекта, я выбрал кафедру транспорта и хранения нефти и газа Московского нефтяного института имени И.М. Губкина. В один из первых дней сентября 1954 года, когда нас – новых студентов групп НХ-54-4 и НХ-54-5 – собрали вместе для первого знакомства, я впервые воочию увидел Вадима Ивановича Черникова. Хотя изучение специальных кафедральных курсов начинается только на третьем году обучения, Вадим Иванович сразу же, по своему жизненному опыту, пожелал познакомиться с будущим контингентом учеников. Знакомство было поименное, с объяснением новоявленными студентами своего интереса именно к проблеме трубопроводного транспорта. Когда подошел мой черед и Вадим Иванович узнал мою фамилию, он сразу же вспомнил моего деда, который когда-то был его профессором на этой же кафедре. Мою ин-

формацию о сохранившейся части его курсового проекта он воспринял с большим интересом и даже попросил при удобных обстоятельствах показать ему этот документ. Его желание я смог исполнить, правда, значительно позже, лишь на третьем курсе, когда началось изучение специальных кафедральных дисциплин.

Зрительное впечатление от личного знакомства с Вадимом Ивановичем сохранило в памяти его образ, как органичное единство утонченного российского ученого-интеллигента с бесшабашным русским же гусарским офицером. Характерные черты этого необычного единства противоположностей заключались как во внешнем облике, так и в его внутреннем контенте.

Изящное пенсне с черным шнурком, тщательно повязанный галстук в тон с рубашкой и костюмом, убедительная и всегда правильно построенная речь в сочетании с умением слушать любого собеседника, независимо от разницы в положении, и многие другие проявления подлинного воспитания – и перед вами характерный российский ученый-интеллигент. Но, если вдруг происходила неожиданная смена обстановки или ситуации, перед вами мгновенно возникал лихой рубака-гусар, без страха и упрека, с веселой шуткой готовый совершить отчаянное геройство, если этого требует честь и совесть. При этом Вадим Иванович преображался, естественно, и внешне. Изысканный стиль дипломатического общения сменялся резкой порывистостью в движениях, менялся тембр голоса, эмоциональность высказываний приходила на смену плавной вязи классического русского языка.

И такое впечатление от общения с Вадимом Ивановичем Черниковым сохранялось у меня на протяжении всех пяти лет обучения на кафедре транспорта и хранения нефти и газа Московского нефтяного института. В последние два года картина впечатлений пополнилась еще одним очень важным, по моему разумению, качеством – исключительной человеческой и профессиональной принципиальностью взглядов и оценок. Характерным примером тому могут служить его взаимоотношения с доцентом кафедры Владимиром Дмитриевичем Белоусовым, который ранее также был учеником профессора А.Ф. Притулы. Со времен студенчества у Вадима Черникова сложились приятельские отношения с Владимиром Белоусовым. Но профессор В.И. Черников имел

принципиальные профессиональные различия взглядов с доцентом В.Д. Белоусовым в толковании экономических закономерностей при обеспечении эксплуатации трубопроводного транспорта. Свою точку зрения профессор В.И. Черников доносил до студентов через написанный учебник и читаемые студентам лекции. Иную точку зрения доцент В.Д. Белоусов излагал перед студентами на практических занятиях. Такое расхождение во мнениях вполне реально в научной среде, но трудно осознается студентами в пределах одной кафедры. Справедливость этой истины мне пришлось, к сожалению, испытать на собственной шкуре.

По уважительной причине я пропустил последнюю перед экзаменом лекцию, которую вместо заболевшего Вадима Ивановича читал Владимир Дмитриевич, последний же и принимал экзамен, ему я изложил экономические аспекты трубопроводного транспорта по учебнику В.И. Черникова. Позднее я осознал всю глубину роковой «ошибки». На экзамене же эта «ошибка» стоила мне повышенной стипендии, которой я лишился из-за трехбалльной оценки, полученной к моему полному недоумению от обидчивого доцента В.Д. Белоусова. Когда же начался следующий семестр, волею случая этот эпизод стал известен В.И. Черникову, который был очень удивлен этим. Не имея возможности изменить уже совершившуюся несправедливость, Вадим Иванович в течение следующих месяцев семестра изыскал все же пути восстановления справедливости и дал мне возможность поправить свой студенческий бюджет путем нескольких разовых подработок на кафедре.

После окончания института Вадим Иванович Черников оставил работать на кафедре двух студентов нашей группы – А. Немудрова и Л. Гирко, - и был огорчен моим отказом составить им компанию по причине распределения по заказу ВНИИСТ. Тем не менее, мы до конца жизни В.И. Черникова продолжали поддерживать профессиональные отношения, к общему, надеюсь, удовлетворению. А спустя много лет история получила естественное развитие, когда, возглавив Аналитическое управление ОАО ВНИИСТ, я получил возможность пригласить на работу в качестве своего заместителя сына В.И. Черникова, Алексея Вадимовича.

Но это уже совсем другая история...